



ข่าวกระทรวงการคลัง

กลุ่มการประชาสัมพันธ์ สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง โทร. 0-2273-9763 โทรสาร 0-2273-9408

www.mof.go.th

ฉบับที่ 10 /2547

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2547

พิธีลงนามในสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงิน โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น / เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว

นายศิริโรตม์ สวัสดิ์พาณิชย์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า วันนี้ (5 กุมภาพันธ์ 2547) ร.อ. สุชาติ เชาว์วิศิษฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในนามรัฐบาลไทย ได้ลงนามร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการเงิน (ท่านจันสี โพลีคำ) ในนามรัฐบาล สปป.ลาว ในสัญญาความช่วยเหลือทางการเงินโครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว ทั้งนี้ โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว นับ เป็นโครงการแรกที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2546 เพื่อให้ความช่วยเหลือส่วนหนึ่งเป็นแบบให้เปล่า โดยสัดส่วนของความช่วยเหลือแบบให้เปล่าคิดเป็นร้อยละ 30 ของโครงการ หรือประมาณ 250 ล้านบาท และเป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนร้อยละ 70 ของโครงการหรือประมาณ 590 ล้านบาท โดยมีระยะทางก่อสร้าง 49.22 กิโลเมตรในวงเงิน 840 ล้านบาท ระยะเวลาเงินกู้ 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้เงินต้น 10 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 1.5 ต่อปี และคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้าง 3 ปี โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นผู้แทนของรัฐบาลไทยลงนามในสัญญาความช่วยเหลือทางการเงินดังกล่าว

โครงการห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง นี้ นับเป็นโครงการที่ 2 ของความร่วมมือและความช่วยเหลือทางการเงินระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว กล่าวคือเป็นโครงการความร่วมมือต่อจากโครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย-คูนหมิง ผ่าน สปป.ลาว หรือที่รู้จักในนามของโครงการ R3

โครงการห้วยโก๋น/เมืองเงิน-ปากแบ่งนี้ เป็นหนึ่งในโครงการภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region : GMS) และยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ (Economic Cooperation Strategy : ECS) ซึ่งเป็นโครงการที่สำคัญที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ร่วมกันแก่ประเทศไทยและ สปป.ลาว เป็นการเชื่อมการคมนาคม จากจังหวัดน่าน ภาคเหนือของไทยเข้าสู่ภาคตะวันตกผ่านเมืองเงิน แขวงไชยบุรีของ สปป.ลาว อันจะเอื้อประโยชน์แก่ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของทั้ง 2 ประเทศ นอกจากนี้ ยังเป็นประตูไปสู่เมืองคูนหมิง ประเทศจีนตอนใต้ ทำให้การคมนาคมระหว่างไทย สปป.ลาว และจีนได้รับความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น และคาดว่าจะการพัฒนาเส้นทางในโครงการนี้จะแล้วเสร็จและใช้งานได้ในปี 2550