

**รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี**  
**ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔**  
**กรมศุลกากร**

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
<p><b>นโยบายเศรษฐกิจ</b> ๔. ๑๕ ปรับปรุง โครงสร้างภาษี และการจัดเก็บภาษี เพื่อให้มีความเป็นธรรม โปร่งใสและสนับสนุน การเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของ ประเทศ รวมทั้ง มาตรการภาษี เพื่อ สนับสนุนประหยัด พลังงานและพลังงาน ทางเลือก</p>	<p>การปรับปรุงโครงสร้างภาษี เพื่อสนับสนุนขีดความสามารถ ของผู้ประกอบการ โดยมี สาระสำคัญ ดังนี้ ปรับปรุงโครงสร้าง อัตราอากรปัจจัยการผลิต ที่นำมาผลิตเป็นสินค้า ในกลุ่มไฟฟ้า และ อิเล็กทรอนิกส์</p>	<p>สำนักพิกัด อัตราศุลกากร</p>	<p>๑. ยกร่างประกาศกระทรวงการคลัง ๒. เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ๓. เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ลงนามในร่างประกาศกระทรวงการคลัง ๔. นำประกาศกระทรวงการคลัง ลงราชกิจจานุเบกษา</p>	<p><b>วันที่เริ่มดำเนินการ ธันวาคม ๒๕๕๓</b> <b>ความก้าวหน้าการดำเนินการ</b> กรมศุลกากรได้ดำเนินการส่งร่าง ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการลด อัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) ให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ ความเห็นชอบต่อไป</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p style="text-align: center;">-</p>

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
<p>นโยบายเศรษฐกิจ ๔.๓.๑๑ พัฒนา ระบบขนส่งและ โลจิสติกส์ในภูมิภาค และเชื่อมโยงกับ โครงข่ายคมนาคม กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยง โครงข่ายคมนาคม ขนส่งตามแนว เศรษฐกิจเหนือ -ใต้ แนวเศรษฐกิจ ตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพาน เศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทย และอันดามัน และ โครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบ อำนวยความสะดวก ทางการค้าและการขนส่ง สินค้าข้ามแดนใน พื้นที่บริเวณชายแดน</p>	<p>โครงการก่อสร้าง ด้านศุลกากรบูเก๊ะตา (ระยะที่ ๓) วงเงินดำเนินการ ๒๒๙,๐๘๗,๐๐๐ - บาท</p>	<p>สำนักบริหารตลิ่ง สำนักงาน ศุลกากร ภาคที่ ๔ และ ด้านศุลกากร สุโขทัย-ลพบุรี</p>	<p>๑. จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง ๒. กำหนดขอบเขตงาน (TOR) และ กำหนดราคากลาง ๓. ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ ๔. ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญา ๕. ดำเนินการก่อสร้าง งานปรับดินและถมดินอัดแน่น บริเวณก่อสร้าง งานถนนและระบบสุขาภิบาล รอบบริเวณโครงการ งานอาคารที่ทำการและอาคารชุด พัทยาอาศัย งานอาคารอื่นๆ เช่น อาคารตรวจ รถบรรทุก อาคารเผาขยะ งานไฟฟ้าและงานอื่นๆ</p>	<p>วันที่เริ่มดำเนินการ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ ความก้าวหน้าการดำเนินการ คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔ และได้ทำการตรวจรับงานจ้างครั้งที่ ๑ จำนวน ๘ งวดงาน (จากทั้งหมด ๑๐๐ งวดงาน) ความก้าวหน้างาน ก่อสร้างรวมทั้งสิ้น คิดเป็นร้อยละ ๙.๗๐ ปัญหาอุปสรรค ผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เต็มประสิทธิภาพ ขาดเครื่องมือ เครื่องจักรในการปฏิบัติงาน</p>	<p>- จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง จัดทำขอบเขตงาน (TOR) และ กำหนดราคากลางเสร็จเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๓ - ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (๑) ขออนุมัติประกวดราคา ตามประกาศกรมศุลกากร ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ (๒) กำหนดขายเอกสาร ประกวดราคาโดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๙-๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓ (๓) กำหนดเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๓ (๔) มีผู้เข้าเสนอราคาทั้งหมด ๑๗ ราย ผู้ยื่นเสนอราคาต่ำสุด คือ บริษัทใจเอ็นท์คอนสตรัคชั่น จำกัด โดยเสนอราคาในวงเงินจำนวน ๑๙๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท (๕) สำนักงบประมาณได้เห็นชอบ ความเหมาะสมของราคาโครงการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๓ - รองปลัดกระทรวงการคลังอนุมัติ ให้ว่าจ้างผู้ชนะ การประกวดราคา วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๓</p>	<p>มีการเบิกจ่าย งบประมาณ เป็นเงิน ๑๓,๙๙๓,๐๐๐ บาท</p>

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
					<p>(ต่อ)</p> <p>- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้อนุมัติสั่งจ้างขยายเวลา การก่อสร้างผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ถึง ๒๕๕๔ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ถึง ๒๕๕๖ โดยได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ เริ่มดำเนินการวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ สิ้นสุดวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๖ ระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา ๘๕๐ วัน จำนวนงวดงาน ๑๐๐ งวดงาน</p> <p>- เริ่มดำเนินการก่อสร้างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ ความก้าวหน้า งานก่อสร้างรวมทั้งสิ้น คิดเป็น ร้อยละ ๙.๗๐</p>	

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
<p><b>มติคณะรัฐมนตรี</b> มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ และ มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๒</p>	<p>โครงการก่อสร้าง ด้านศุลกากรพรมแดน บ้านประกอบ วงเงินดำเนินการ ๓๙๙,๐๐๐,๐๐๐ - บาท</p>	<p>สำนักงาน ศุลกากร ภาคที่ ๔ และ ด้านศุลกากร สะเดา</p>	<p>๑. จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง ๒. กำหนดขอบเขตงาน (TOR) และ กำหนดราคากลาง ๓. ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ ๔. ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญา ๕. ดำเนินการก่อสร้าง งานอาคารด่านพรมแดน และ อาคารอื่น เช่น อาคารโรงอาหาร อาคารคลังสินค้า งานอาคารที่พักอาศัย งานอาคารช่องตรวจรถและผู้โดยสาร งานถนนบริเวณโครงการ ระบบน้ำประปา และไฟฟ้า ลานจอดรถบริเวณด่านพรมแดน</p>	<p><b>วันที่เริ่มดำเนินการ</b> ๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ <b>ความก้าวหน้าการดำเนินการ</b> คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๔ และได้ ทำการตรวจรับงานจ้างครั้งที่ ๙ จำนวน ๕ งวดงาน ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ ทำการตรวจรับการจ้างไปแล้วทั้งสิ้น จำนวน ๔๙ งวดงาน (จากทั้งหมด ๑๕๐ งวดงาน) ความก้าวหน้า งานก่อสร้างรวมทั้งสิ้น คิดเป็น ร้อยละ ๕๔.๖๙ <b>ปัญหาอุปสรรค</b> งานการก่อสร้างล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากสภาพภูมิอากาศที่มี ฝนตกชุก</p>	<p>- จัดทำแบบรายงานก่อสร้างและ จัดทำแบบขอบเขตงาน (TOR) เสร็จ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ขออนุมัติ TOR วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๒ ซึ่งกรมฯ อนุมัติ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๒ โดยกรมศุลกากรเห็นชอบราคากลาง ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒ - ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (๑) ขออนุมัติประกวดราคา ตามประกาศกรมศุลกากร ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๒ (๒) กำหนดขายเอกสาร ประกวดราคาวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ (๓) กำหนดเสนอราคาด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๒ - ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญาโดย กระทรวงการคลังอนุมัติจัดจ้าง ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๒ ลงนามสัญญาจ้างวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๐๐/๒๕๕๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา ๗๘๐ วัน จำนวนงวดงาน ๑๕๐ งวดงาน</p>	<p>มีการเบิกจ่าย งบประมาณ เป็นเงิน ๑๘๑,๐๐๒,๑๕๓บาท</p>

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
					(ต่อ) - เริ่มดำเนินการก่อสร้างวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ ความก้าวหน้า งานก่อสร้างรวมทั้งสิ้น คิดเป็น ร้อยละ ๕๔.๖๙	

หมายเหตุ : ๑. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี แลงนโยบายต่อรัฐสภา (๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑)

๒. จัดทำเป็น Microsoft Word

๓. ใช้ตัวอักษร TH SarabunPSK ขนาด ๑๔

ผู้รับผิดชอบในการรายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี :

ชื่อ นางสาวนภสร บุณรอด ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

หน่วยงาน ส่วนแผนงานและประเมินผล สำนักแผนและการต่างประเทศ กรมศุลกากร

โทรศัพท์ ๐-๒๖๖๗-๗๖๐๗ โทรสาร ๐-๒๖๗๑-๗๖๖๑ E-mail ๑๐๖๓๖๕ @ Customs.go.th