

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔
กรมศุลกากร

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เติบโตปริมาณ และ เติบโตคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
<p>นโยบายเศรษฐกิจ ๔. ๑๕ ปรับปรุง โครงสร้างภาษี และการจัดเก็บภาษี เพื่อให้มีความเป็นธรรม โปร่งใสและสนับสนุน การเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของ ประเทศ รวมทั้ง มาตรการภาษี เพื่อ สนับสนุนประหยัด พลังงานและพลังงาน ทางเลือก</p>	<p>การปรับปรุงโครงสร้างภาษี เพื่อสนับสนุนขีดความสามารถ ของผู้ประกอบการ โดยมี สาระสำคัญ ดังนี้ ๑. ขยายเวลายกเว้น อากรถึงบรรจุภัณฑ์ ธรรมชาติอัดชนิด ถึงเหล็กออกไป จนถึงสิ้นปี๒๕๕๔ ๒. ยกเว้นอากรส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบที่ นำเข้ามาเพื่อประกอบ หรือผลิตเป็นยานบก ตอนที่ ๘๗ เป็นเวลา ๒ ปี</p>	<p>สำนักพิกัด อัตราศุลกากร</p>	<p>๑. ยกร่างประกาศกระทรวงการคลัง ๒. เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ๓. เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ลงนามในร่างประกาศกระทรวงการคลัง ๔. นำประกาศกระทรวงการคลัง ลงราชกิจจานุเบกษา</p>	<p>วันที่เริ่มดำเนินการ ธันวาคม ๒๕๕๓ ความก้าวหน้าการดำเนินการ กรมศุลกากรได้ดำเนินการออก ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการลด อัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔</p>	<p>- นำประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการลดอัตราอากรและยกเว้น อากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒๐) ลงราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศ และงานทั่วไป เล่มที่ ๑๒๘ ตอนพิเศษ ๒๔ ง ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔</p>	<p style="text-align: center;">-</p>

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
<p>นโยบายเศรษฐกิจ ๔.๓.๑๑ พัฒนา ระบบขนส่งและ โลจิสติกส์ในภูมิภาค และเชื่อมโยงกับ โครงข่ายคมนาคม กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยง โครงข่ายคมนาคม ขนส่งตามแนว เศรษฐกิจเหนือ -ใต้ แนวเศรษฐกิจ ตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพาน เศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทย และอันดามัน และ โครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบ อำนาจความสะดวก ทางการค้าและการขนส่ง สินค้าข้ามแดนใน พื้นที่บริเวณชายแดน</p>	<p>โครงการก่อสร้าง ด้านศุลกากรบูเก๊ะตา (ระยะที่ ๓) วงเงินดำเนินการ ๒๒๙,๐๘๗,๐๐๐ - บาท</p>	<p>สำนักบริหารตลิ่ง สำนักงาน ศุลกากร ภาคที่ ๔ และ ด้านศุลกากร สุโขทัย-ลก</p>	<p>๑. จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง ๒. กำหนดขอบเขตงาน (TOR) และ กำหนดราคากลาง ๓. ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ ๔. ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญา ๕. ดำเนินการก่อสร้าง งานปรับดินและถมดินอัดแน่น บริเวณก่อสร้าง งานถนนและระบบสุขาภิบาล รอบบริเวณโครงการ งานอาคารที่ทำการและอาคารชุด พัทยาอาศัย งานอาคารอื่นๆ เช่น อาคารตรวจ รถบรรทุก อาคารเผาขยะ งานไฟฟ้าและงานอื่นๆ</p>	<p>วันที่เริ่มดำเนินการ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ ความก้าวหน้าการดำเนินการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้อนุมัติสั่งจ้าง ขยายเวลา การก่อสร้างที่ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๒-๒๕๕๖ โดยได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ ระยะเวลา ก่อสร้าง ๘๕๐ วัน สิ้นสุดวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๖ จำนวนงวดงาน ๑๐๐ งวดงาน ความก้าวหน้างานก่อสร้าง รวมทั้งสิ้น คิดเป็นร้อยละ ๓.๔๐</p> <p>ปัญหาอุปสรรค ผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เต็มประสิทธิภาพ ขาดเครื่องมือ เครื่องจักรในการปฏิบัติงาน</p>	<p>- จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง จัดทำขอบเขตงาน (TOR) และ กำหนดราคากลางเสร็จเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๓ - ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (๑) ขออนุมัติประกวดราคา ตามประกาศกรมศุลกากร ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ (๒) กำหนดขายเอกสาร ประกวดราคาโดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๙-๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓ (๓) กำหนดเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๓ (๔) มีผู้เข้าเสนอราคาทั้งหมด ๑๗ ราย ผู้ยื่นเสนอราคาต่ำสุด คือ บริษัทใจเอ็นท์คอนสตรัคชั่น จำกัด โดยเสนอราคาในวงเงินจำนวน ๑๙๙,๙๐๐,๐๐๐บาท (๕) สำนักงบประมาณได้เห็นชอบ ความเหมาะสมของราคาโครงการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๓ - รองปลัดกระทรวงการคลังอนุมัติ ให้ว่าจ้างผู้ชนะ การประกวดราคา วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๓</p>	<p>การดำเนินการ เกี่ยวกับการเบิก จ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % ขณะนี้ ผู้รับจ้างอยู่ระหว่าง การยื่นเอกสารกับ ธนาคารเพื่อ ประเมินมูลค่า หลักทรัพย์สำหรับ จัดทำหนังสือ คำประกัน</p>

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
					<p>(ต่อ)</p> <p>- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้อนุมัติสั่งจ้างขยายเวลาการก่อกั้นผู้กักขังข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ถึง ๒๕๕๔ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ถึง ๒๕๕๖ โดยได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓</p>	

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เจริญปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
<p>มติคณะรัฐมนตรี มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ และ มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๒</p>	<p>โครงการก่อสร้าง ด้านศุลกากรพรมแดน บ้านประกอบ วงเงินดำเนินการ ๓๙๙,๐๐๐,๐๐๐ - บาท</p>	<p>สำนักงาน ศุลกากร ภาคที่ ๔ และ ด้านศุลกากร สะเดา</p>	<p>๑. จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง ๒. กำหนดขอบเขตงาน (TOR) และ กำหนดราคากลาง ๓. ดำเนินการจัดจ้างระเบียบพัสดุฯ ๔. ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญา ๕. ดำเนินการก่อสร้าง งานอาคารด่านพรมแดน และ อาคารอื่น เช่น อาคารโรงอาหาร อาคารคลังสินค้า งานอาคารที่พักอาศัย งานอาคารช่องตรวจรถและผู้โดยสาร งานถนนบริเวณโครงการ ระบบน้ำประปา และไฟฟ้า ลานจอดรถบริเวณด่านพรมแดน</p>	<p>วันที่เริ่มดำเนินการ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ ความก้าวหน้าการดำเนินการ คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และ ได้ทำการตรวจรับงานจ้างครั้งที่ ๘ จำนวน ๓ งวดงาน ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ ทำการตรวจรับการจ้างไปแล้วทั้งสิ้น จำนวน ๔๔ งวดงาน (จากทั้งหมด ๑๕๐ งวดงาน) ความก้าวหน้า งานก่อสร้างรวมทั้งสิ้น คิดเป็น ร้อยละ ๔๘.๔๐ ปัญหาอุปสรรค งานการก่อสร้างล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากสภาพภูมิอากาศที่มี ฝนตกชุก</p>	<p>- จัดทำแบบรายงานก่อสร้างและ จัดทำแบบขอบเขตงาน (TOR) เสร็จ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ขออนุมัติ TOR วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๒ ซึ่งกรมฯ อนุมัติ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๒ โดยกรมศุลกากรเห็นชอบราคากลาง ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒ - ดำเนินการจัดจ้างระเบียบพัสดุฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (๑) ขออนุมัติประกวดราคา ตามประกาศกรมศุลกากร ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๒ (๒) กำหนดขายเอกสาร ประกวดราคาวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ (๓) กำหนดเสนอราคาด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๒ - ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญาโดย กระทรวงการคลังอนุมัติจัดจ้าง ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๒ ลงนามสัญญาจ้างวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๐๐/๒๕๕๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔</p>	<p>มีการเบิกจ่าย งบประมาณ เป็นเงิน ๑๖๓,๕๐๖,๔๙๐ บาท</p>

หมายเหตุ : ๑. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี แถลงนโยบายต่อรัฐสภา (๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑)

๒. จัดทำเป็น Microsoft Word

๓. ใช้ตัวอักษร TH SarabunPSK ขนาด ๑๔

ผู้รับผิดชอบในการรายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี :

ชื่อ นางสาวนภสร บุณรอด ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

หน่วยงาน ส่วนแผนงานและประเมินผล สำนักแผนและการต่างประเทศ กรมศุลกากร