

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓
กรมศุลกากร

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
<p>นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>๔.๑๕ ปรับปรุง โครงสร้างภาษี และการจัดเก็บภาษี เพื่อให้มีความเป็นธรรม โปร่งใสและสนับสนุน การเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของ ประเทศ รวมทั้ง มาตรการภาษี เพื่อ สนับสนุนประหยัด พลังงานและพลังงาน ทางเลือก</p>	<p>การปรับปรุงโครงสร้างภาษี เพื่อสนับสนุนขีดความสามารถ ของผู้ประกอบการ โดยมี สาระสำคัญ ดังนี้</p> <p>๑. ยกเว้นอากรของให้กับ ชิ้นส่วนยานยนต์ ที่นำเข้ามา เพื่อประกอบหรือผลิตเป็น รถยนต์หรือยานยนต์ ที่ สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้ง น้ำมันเบนซินที่ไม่มี ส่วนผสมของเอทานอล และ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสม ของเอทานอลในสัดส่วนต่างๆ ได้ทุกสัดส่วน โดยส่วนผสม ของเอทานอลสูงสุด ที่สามารถใช้ได้ ต้อง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ มีกำหนดสามปี</p>	<p>สำนักพิกัด อัตราศุลกากร</p>	<p>๑. ยกร่างประกาศกระทรวงการคลัง ๒. เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ๓. เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ลงนามในร่างประกาศกระทรวงการคลัง ๔. นำประกาศกระทรวงการคลัง ลงราชกิจจานุเบกษา</p>	<p>วันที่เริ่มดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๕๓ ความก้าวหน้าการดำเนินการ กรมศุลกากรส่งร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้น อากรศุลกากรตาม มาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ..) จำนวน ๒ ฉบับ ให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำประกาศ กระทรวงการคลังลงราชกิจจานุเบกษา</p>	<p>๑.คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ ร่างประกาศกระทรวงการคลังเมื่อ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ๒. คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมาย และร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ ตรวจสอบพิจารณาร่างประกาศฯ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓</p>	<p style="text-align: center;">-</p>

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
	<p>๒. ยกเว้นอากรให้กับของ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบ หรือผลิตเป็นเครื่องยนต์ ที่สามารถใช้เชื้อเพลิง ได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มี ส่วนผสมของเอทานอล และน้ำมันเบนซินที่มี ส่วนผสมของเอทานอล ในสัดส่วนต่างๆได้ ทุกสัดส่วน โดยส่วนผสม ของเอทานอลสูงสุด ที่สามารถใช้ได้ ต้อง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ มีกำหนดสามปี</p> <p>๓. ลดอัตราอากรให้กับ รถยนต์นั่งที่ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ อี ๘๕ เป็นเชื้อเพลิงจำนวน ๒,๐๐๐ คัน มีกำหนด หนึ่งปี</p>					

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
<p>นโยบายเศรษฐกิจ ๔.๓.๑๑ พัฒนา ระบบขนส่งและ โลจิสติกส์ในภูมิภาค และเชื่อมโยงกับ โครงข่ายคมนาคม กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยง โครงข่ายคมนาคม ขนส่งตามแนว เศรษฐกิจเหนือ -ใต้ แนวเศรษฐกิจ ตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพาน เศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทย และอันดามัน และ โครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบ อำนวยความสะดวก ทางการค้าและการขนส่ง สินค้าข้ามแดนใน พื้นที่บริเวณชายแดน</p>	<p>โครงการก่อสร้าง ด้านศุลกากรบูเก๊ะตา (ระยะที่ ๓) วงเงินดำเนินการ ๒๒๙,๐๘๗,๐๐๐ - บาท</p>	<p>สำนักบริหารตลิ่ง สำนักงาน ศุลกากร ภาคที่ ๔ และ ด้านศุลกากร สุโขทัย-ลก</p>	<p>๑. จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง ๒. กำหนดขอบเขตงาน (TOR) และ กำหนดราคากลาง ๓. ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ ๔. ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญา ๕. ดำเนินการก่อสร้าง งานปรับดินและถมดินอัดแน่น บริเวณก่อสร้าง งานถนนและระบบสุขาภิบาล รอบบริเวณโครงการ งานอาคารที่ทำการและอาคารชุด พัทยาอาศัย งานอาคารอื่นๆ เช่น อาคารตรวจ รถบรรทุก อาคารเผาขยะ งานไฟฟ้าและงานอื่นๆ</p>	<p>วันที่เริ่มดำเนินการ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ ความก้าวหน้าการดำเนินการ สำนักงบประมาณได้เห็นชอบ ความเหมาะสมของราคาโครงการ ก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๓ แล้ว แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าว มีระยะเวลาที่ผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ กรมศุลกากรจึงนำเรื่องเสนอต่อ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อขออนุมัติขยายเวลาการก่อสร้าง ผู้ผูกพันข้ามปี จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๔ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๖ ก่อนลงนาม ในสัญญาจ้างและรายงานให้ สำนักงบประมาณทราบ ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้อนุมัติสั่งจ้าง ขยายเวลา การก่อสร้างผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๖ แล้ว โดยได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓</p>	<p>- จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง จัดทำขอบเขตงาน (TOR) และ กำหนดราคากลางเสร็จเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๓ - ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (๑) ขออนุมัติประกวดราคา ตามประกาศกรมศุลกากร ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ (๒) กำหนดขายเอกสาร ประกวดราคาโดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๙-๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓ (๓) กำหนดเสนอราคาด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๓ (๔) มีผู้เข้าเสนอราคาทั้งหมด ๑๗ ราย ผู้ยื่นเสนอราคาต่ำสุด คือ บริษัทใจเอ็นท์คอนสตรัคชั่น จำกัด โดยเสนอราคาในวงเงินจำนวน ๑๙๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท (๕) สำนักงบประมาณได้เห็นชอบ ความเหมาะสมของราคาโครงการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๓ รองปลัด กระทรวงการคลังอนุมัติให้ว่าจ้างผู้ชนะ การประกวดราคา วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๓</p>	<p>ยังไม่มี การเบิกจ่าย งบประมาณ</p>

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้า การดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
<p>มติคณะรัฐมนตรี มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ และ มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๒</p>	<p>โครงการก่อสร้าง ด้านศุลกากรพรมแดน บ้านประกอบ วงเงินดำเนินการ ๓๙๙,๐๐๐,๐๐๐ - บาท</p>	<p>สำนักงาน ศุลกากร ภาคที่ ๔ และ ด้านศุลกากร สะเดา</p>	<p>๑. จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง ๒. กำหนดขอบเขตงาน (TOR) และ กำหนดราคากลาง ๓. ดำเนินการจัดจ้างระเบียบพัสดุฯ ๔. ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญา ๕. ดำเนินการก่อสร้าง งานอาคารด่านพรมแดน และ อาคารอื่น เช่น อาคารโรงอาหาร อาคารคลังสินค้า งานอาคารที่พักอาศัย งานอาคารช่องตรวจรถและผู้โดยสาร งานถนนบริเวณโครงการ ระบบน้ำประปา และไฟฟ้า ลานจอดรถบริเวณด่านพรมแดน</p>	<p>วันที่เริ่มดำเนินการ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ ความก้าวหน้าการดำเนินการ คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ มีการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๓ และ ได้ทำการตรวจรับงานจ้างครั้งที่ ๗ จำนวน ๖ งวดงาน ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ ทำการตรวจรับการจ้างไปแล้วทั้งสิ้น จำนวน ๔๑ งวดงาน (จากทั้งหมด ๑๕๐ งวดงาน) ความก้าวหน้างาน ก่อสร้างรวมคิดเป็นร้อยละ ๔๑.๕๐ ปัญหาอุปสรรค เนื่องจากสภาพภูมิอากาศที่มี ฝนตกชุก ทำให้งานก่อสร้างล่าช้า</p>	<p>- จัดทำแบบรายงานก่อสร้างและ จัดทำแบบขอบเขตงาน (TOR) เสร็จ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ขออนุมัติ TOR วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๒ ซึ่งกรมฯอนุมัติ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๒ โดยกรมศุลกากรเห็นชอบราคากลาง ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒ - ดำเนินการจัดจ้างระเบียบพัสดุฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (๑) ขออนุมัติประกวดราคา ตามประกาศกรมศุลกากร ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๒ (๒) กำหนดขายเอกสาร ประกวดราคาวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ (๓) กำหนดเสนอราคาด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๒ - ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญาโดย กระทรวงการคลังอนุมัติจัดจ้าง ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๒ ลงนามสัญญาจ้างวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๐๐/๒๕๕๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔</p>	<p>มีการเบิกจ่าย งบประมาณ ๔๑ งวดงาน เป็นเงิน ๑๔๓,๘๘๙,๐๐๓บาท</p>