

**ตารางติดตามการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล
หน่วยงาน กรมศุลกากร ประจำเดือน กรกฎาคม 2552**

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้าการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2552	ร่างประกาศ กระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและ ยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530(ฉบับที่...) (มาตรการภาษีเพื่อ สนับสนุนการใช้น้ำมัน E 85 เป็นเชื้อเพลิงใน รถยนต์)	สำนักพิกัด อัตราศุลกากร	1. ยกร่างประกาศกระทรวงการคลัง 2. เสนอคณะรัฐมนตรีให้ ความเห็นชอบ 3. เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ลงนามในร่างประกาศ กระทรวงการคลัง 4. นำประกาศกระทรวงการคลัง ลงราชกิจจานุเบกษา	วันที่เริ่มดำเนินการ 29 เมษายน 2552 ความก้าวหน้าการดำเนินการ อยู่ระหว่างการยืนยันร่างประกาศ กระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตรา อากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตาม มาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัด อัตราศุลกากร พ.ศ. 2530(ฉบับที่...) (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้ น้ำมัน E 85 เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์)	คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมาย และ ร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ได้จัดประชุมเพื่อพิจารณา ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เมื่อ วันที่ 27 กรกฎาคม 2552 ได้มี การเพิ่มคุณลักษณะของรถยนต์ FFV ใน ร่างประกาศกระทรวงการคลัง	-

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้าการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
<p>นโยบายเศรษฐกิจ 4.15 ปรับปรุง โครงสร้างภาษี และการจัดเก็บภาษี เพื่อให้มีความเป็นธรรม โปร่งใสและสนับสนุน การเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน ของประเทศ รวมทั้งมาตรการภาษี เพื่อสนับสนุน การประหยัดพลังงาน และพลังงานทางเลือก</p>	<p>1.โครงการยกเว้น กฎหมายเพื่อรองรับ ความตกลงระหว่าง ประเทศที่มีอยู่แล้วและ ที่อาจมีขึ้นในอนาคต ในส่วนของที่เกี่ยวข้องกับ การเรียกเก็บอัตราอากร ตามข้อผูกพันตามสัญญา หรือความตกลง ระหว่างประเทศ</p> <p>2.โครงการพัฒนา ระบบการคืนอากรตาม มาตรา 19 ทวิ โดย ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Drawback) วงเงินดำเนินการ วงเงินงบประมาณ 449,400 - บาท</p>	<p>สำนักกฎหมาย</p> <p>สำนักสิทธิ ประโยชน์ทาง ภาษีอากร</p>	<p>1. พิจารณาพันธกรณีระหว่าง ประเทศที่เกี่ยวข้องที่มีอยู่แล้ว และอาจมีขึ้นในอนาคต</p> <p>2. พิจารณาศึกษากฎหมายของ ประเทศอื่นเพื่อการเปรียบเทียบ</p> <p>3. ดำเนินการยกเว้นกฎหมาย</p> <p>4. สอบถามความคิดเห็นจาก ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรือผู้เกี่ยวข้อง ของกฎหมาย</p> <p>5. สรุปและเสนอผลการดำเนินงาน ให้กรมศุลกากรพิจารณา</p> <p>6. ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง พิจารณา</p> <p>1. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>2. ประชุมกำหนดรายละเอียด และพัฒนาระบบงานกับ ผู้ประกอบการที่ได้รับคัดเลือก</p> <p>3. ทดสอบระบบ</p> <p>4. อบรม/จัดทำคู่มือ</p> <p>5. แก้ไข/เพิ่มเติมระเบียบปฏิบัติ</p> <p>6. นำระบบมาใช้ปฏิบัติงานจริง</p> <p>7. ประเมินผล/รวบรวมปัญหา/แก้ไข</p>	<p>วันที่เริ่มดำเนินการ 1 ตุลาคม 2551</p> <p>ความก้าวหน้าการดำเนินการ ได้สรุปและเสนอผลการดำเนินงานให้ กรมศุลกากรทราบ และจัดส่ง ร่างกฎหมายฯ ให้ฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการพัฒนากฎหมายของ กรมศุลกากร ตามคำสั่งกรมศุลกากร ที่ 51/2552 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2552 ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จัดส่งกระทรวงการคลัง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>วันที่เริ่มดำเนินการ 1 ตุลาคม 2551</p> <p>ความก้าวหน้าการดำเนินการ - พิจารณาเพิ่มเติมรายละเอียด ความต้องการ (TOR) ของโครงการฯ กรณีขอขยายเวลาดำเนินการและ การส่งมอบงานจากที่กำหนดเดิม 120 วัน เพิ่มอีก 90 วัน เป็น 210 วัน - จัดเตรียมคู่มือและเอกสาร พร้อม ตัวอย่างของระบบ e-Claim</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติม พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ...</p> <p>กรมศุลกากรอนุมัติจัดจ้างโครงการ พัฒนาระบบการคืนอากรตาม มาตรา 19 ทวิ โดย - กรมศุลกากรอนุมัติจัดจ้าง โครงการฯ ด้วยวิธีสอบราคาตาม สัญญาเลขที่ 55/2552 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552 มีกำหนด แล้วเสร็จภายใน 1 มิถุนายน 2552</p>	<p>-</p> <p>ยังไม่มี การเบิกจ่าย</p>

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้าการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
			<p>8. กำหนดกระบวนการของระยะที่ 2 (ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ประมวลผลใบขนสินค้าขาเข้า e-Import)</p>	<p>โดยกำหนดตัวอย่างชุดคำขอคืนอากร จำนวน 2 ราย</p> <p>- พิจารณาและกำหนดแผนเกี่ยวกับ จัดเตรียม Hardware and Network สำหรับการทดสอบและฝึกอบรม โดย กำหนดชุดคำขอคืนอากรของ ผู้ประกอบการ จำนวน 10 ราย</p> <p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>1. ผู้ส่งออกลงรายละเอียดข้อมูล การสำแดงในใบขนสินค้าขาออกของ ระบบ e-Export ไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามข้อกำหนดของกรมศุลกากร เช่น เลขที่สูตรการผลิต เลขที่ตาราง โอนสิทธิ์ เป็นต้น</p> <p>2. ปริมาณรายการที่ขอใช้สิทธิประโยชน์ ตามมาตรา 19 ทวิ ในแต่ละใบขนสินค้า มีจำนวนมาก ต้องพิจารณาเรื่องเนื้อหาที่ จัดเก็บข้อมูลภายหลังการนำเข้า - ส่งออก เพื่อรอผู้ประกอบการยื่นชุดคำขอ คืนอากรในส่วนของ Hardware</p>	<p>- บริษัท สวแคน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างพัฒนาโปรแกรม คอมพิวเตอร์ของระบบ e-Drawback</p> <p>- คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง ได้พิจารณาเรื่องการขอขยาย ระยะเวลาการส่งมอบงานโครงการ e - Drawback เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2552</p> <p>- ทดสอบโปรแกรมของระบบควบคุม ชุดคำขอคืนอากร (e-Claim) แล้ว เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2552</p> <p>- จัดทำคู่มือระบบการคืนอากรตาม มาตรา 19 ทวิ โดยระบบ e-Drawback เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2552 และได้ กำหนดการจัดอบรมให้เจ้าหน้าที่ ส่วนคืนและชดเชยอากร สำนักสิทธิ ประโยชน์ทางภาษีอากร ในวันที่ 21 สิงหาคม 2552</p>	

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้าการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
4.2.4.4 ปรับปรุง มาตรการบริหาร การนำเข้า เพื่อ ป้องกันการค้าที่ไม่ เป็นธรรม การทุ่มตลาด และสินค้าที่ไม่ได้ มาตรฐานทางด้าน คุณภาพและ ความปลอดภัย	โครงการนำร่อง การจัดทำระบบ การวินิจฉัยราคา ศุลกากรล่วงหน้า (Advance Ruling on Valuation)	สำนักมาตรฐาน พิธีการและ ราคาศุลกากร	<ol style="list-style-type: none"> 1. แต่งตั้งคณะทำงานและศึกษา ข้อมูลจากองค์การศุลกากรโลกและ ประเทศต่างๆ ที่นำระบบการวินิจฉัย ราคาศุลกากรล่วงหน้ามาใช้ 2. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติ ปัญหาและอุปสรรคต่างๆ พร้อมทั้ง ศึกษาระเบียบข้อบังคับและ กฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง 3. จัดสัมมนา เพื่อประชาสัมพันธ์ และสำรวจความคิดเห็นของ ผู้ประกอบการ พร้อมทั้งเสริมสร้าง ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบ การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า 4. กำหนดแนวทางการจัดทำระบบ การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า และนำเสนอกรมศุลกากร ให้มีผล บังคับใช้ 5. ดำเนินการตามแนวทาง การจัดทำระบบการวินิจฉัยราคา ศุลกากรล่วงหน้าและรายงาน สรุปผลเพื่อนำเสนอผู้บริหารพร้อม ทั้งข้อเสนอแนะ 	วันที่เริ่มดำเนินการ 1 ตุลาคม 2551 ความก้าวหน้าการดำเนินการ อยู่ระหว่างการดำเนินการตามแนว ทางการจัดทำระบบวินิจฉัยราคา ศุลกากรล่วงหน้าและรายงานสรุปผล พร้อมข้อเสนอแนะ เพื่อนำเสนอ ผู้บริหาร	-	-

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้าการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
4.2.4.7 ปรับปรุง ประสิทธิภาพและ จัดระบบการอำนวย ความสะดวกทาง การค้าและการลงทุน ชายแดนโดยนำ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาใช้ ที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์บริการ ครบวงจรระบบ อำนวยความสะดวก ช่องทางเดียว ระบบการตรวจ ร่วมจุดเดียว ระบบพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ และ ระบบโลจิสติกส์ อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น	โครงการพัฒนาระบบ การร่วมตรวจสินค้า ณจุดเดียวที่มุกดาหาร - สะพานนะเขต	สำนักมาตรฐาน พิธีการและ ราคาศุลกากร	<ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตามร่าง พ.ร.บ.การอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนของกระทรวงคมนาคม 2. ติดตามร่าง พ.ร.บ. ศุลกากร (ฉบับที่...) พ.ศ. ... (ว่าด้วยการอนุวัติการให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 3. ติดตามการก่อสร้างพื้นที่ควบคุมร่วมกันของกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม ประสานงานเพื่อเตรียมความพร้อมในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ 4. ยกร่างประมวลระเบียบปฏิบัติ ประกาศ และ คำสั่ง ตามร่าง พ.ร.บ. ศุลกากร สำหรับการร่วมตรวจสินค้า ณ จุดเดียว 5. เตรียมความพร้อมที่จะนำไปสู่การปฏิบัติ โดยการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ สร้างความรู้ ความเข้าใจแก่เจ้าหน้าที่ และบุคคลภายนอก 	วันที่เริ่มดำเนินการ 1 ตุลาคม 2551 ความก้าวหน้าการดำเนินการ อยู่ระหว่างการยกร่างประมวลระเบียบปฏิบัติ ประกาศและคำสั่ง ตามร่าง พ.ร.บ. ศุลกากร สำหรับการร่วมตรวจสินค้า ณ จุดเดียว	-	-

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้าการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
4.3.11 พัฒนา ระบบขนส่งและ โลจิสติกส์ในภูมิภาค และเชื่อมโยงกับ โครงข่ายคมนาคม กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยง โครงข่ายคมนาคม ขนส่งตามแนว เศรษฐกิจเหนือ - ใต้ แนวเศรษฐกิจ ตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพาน เศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทย และอันดามัน และ โครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงอินโดนีเซีย- มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบ อำนวยความสะดวก ทางการค้าและการขนส่ง สินค้าข้ามแดนในพื้นที่ บริเวณชายแดนที่ สำคัญคือด่านหนองคาย	1.โครงการ Authorized Economic Operators (AEO)	สำนักมาตรฐาน พิธีการและ ราคาศุลกากร	1. จัดตั้งคณะทำงานโครงการ AEO ชุดใหม่โดยดำเนินการต่อเนื่องจาก ปี 2551 2. พิจารณาร่างประกาศและเอกสาร โครงการต่อเนื่องจาก ปี 2551 3. ประชาสัมพันธ์โครงการ โดย เชิญผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องใน ห่วงโซ่อุปทานให้ข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ 4. คัดเลือกผู้ที่เกี่ยวข้องในห่วงโซ่ อุปทาน เพื่อเข้าร่วมโครงการ 5. ประกาศใช้โครงการ AEO 6. นำโครงการไปปฏิบัติ 7. ติดตามประเมินผล	วันที่เริ่มดำเนินการ 1 ตุลาคม 2551 ความก้าวหน้าการดำเนินการ อยู่ระหว่างดำเนินการประชาสัมพันธ์ โครงการ โดยเชิญผู้ประกอบการที่ เกี่ยวข้องในห่วงโซ่อุปทานให้ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	-	-

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุนโยบายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุนวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้าการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ตานติงขร และช่องเม็ก เป็นต้น	2.โครงการก่อสร้าง ลานตรวจปล่อยสินค้า และสิ่งก่อสร้างประกอบ วงเงินดำเนินการ วงเงินงบประมาณ 34,270,000 - บาท	สำนักงาน ศุลกากร ภาคที่ 2 และ ด่านศุลกากร บึงกาฬ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามในสัญญาจ้าง 2. เริ่มก่อสร้างงานปรับพื้นที่พร้อม ถมดินบริเวณก่อสร้างและงาน ก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก 3. ก่อสร้างงานถนนและลานจอด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 4. ก่อสร้างงานถนน และลานจอด ส่วนที่เหลือและงานไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณถนนและลานจอด 5. งานก่อสร้างรั้วรอบบริเวณ 	วันที่เริ่มดำเนินการ 1 ตุลาคม 2551 ความก้าวหน้าการดำเนินการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ลานตรวจปล่อยสินค้าและสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ปัญหาอุปสรรค เกิดปัญหาสภาพภูมิอากาศ ไม่เอื้ออำนวยในการก่อสร้าง มีฝนตกชุก ทำให้การก่อสร้าง ไม่คืบหน้าเท่าที่ควร	งานถนนและลานจอดรถ งานไฟฟ้า แสงสว่างบริเวณถนน งานก่อสร้าง รั้วรอบบริเวณ เสร็จเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2552 และเริ่มก่อสร้าง งานปรับพื้นที่พร้อมถมดินและ งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ โดย กำหนดสิ้นสุดสัญญาการก่อสร้าง วันที่ 24 มิถุนายน 2553	ยังไม่มี การเบิกจ่าย

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้าการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
	3. โครงการก่อสร้าง ด้านพรมแดนบ้านประกอบ วงเงินดำเนินการ วงเงินงบประมาณ 361,000,000 - บาท	สำนักงาน ศุลกากร ภาคที่ 4 และ ด่านศุลกากร สะเตา	1. จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง 2. กำหนดขอบเขตงาน(TOR)และ กำหนดราคากลาง 3. ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบ พัสดุฯ 4. ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญา 5. ดำเนินการก่อสร้าง	วันที่เริ่มดำเนินการ 1 ตุลาคม 2551 ความก้าวหน้าการดำเนินการ อยู่ระหว่างการขออนุมัติจาก คณะรัฐมนตรี เนื่องจากงบประมาณ โครงการที่ประกวดราคาแล้วเสร็จ สูงกว่าจำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ ปัญหาอุปสรรค โครงการก่อสร้างล่าช้าจาก กำหนดเวลาเดิม เนื่องจากงบประมาณ โครงการที่ได้รับอนุมัติมีจำนวน 361 ล้านบาท ในการจัดทำกำหนด ขอบเขตงาน TOR ได้ราคากลางเป็น จำนวนเงิน 410.80 ล้านบาท ผู้ชนะ การประกวดราคาเสนอราคาก่อสร้างเป็น จำนวนเงิน 399.80 ล้านบาท ซึ่ง สูงกว่าราคาที่ได้รับอนุมัติ 38.80 ล้านบาท	-	ยังไม่มี การเบิกจ่าย

นโยบายรัฐบาล/ มติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง	แผนงาน/โครงการ/ มาตรการ (ชื่อแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ/ วงเงินดำเนินการ)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินการ (ระบุรายละเอียดกระบวนการ/ ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อน เริ่มต้นดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/มาตรการ)	สถานการณ์ดำเนินงาน (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ ความก้าวหน้าการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค)	ผลการดำเนินงาน (ผลผลิตที่เกิดขึ้น เชิงปริมาณ และ เชิงคุณภาพ)	ผลการเบิกจ่าย
	4. โครงการก่อสร้าง ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ระยะที่ 3 วงเงินดำเนินการ วงเงินงบประมาณ 45,817,400 - บาท	สำนักบริหาร กลาง สำนักงาน ศุลกากร ภาคที่ 4 และ ด่านศุลกากร สุโขทัย-ลก	1. จัดทำแบบรายงานก่อสร้าง 2. กำหนดขอบเขตงาน(TOR)และ กำหนดราคากลาง 3. ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบ พัสดุฯ 4. ขออนุมัติจัดจ้างและทำสัญญา 5. ดำเนินการก่อสร้าง	วันที่เริ่มดำเนินการ 1 ตุลาคม 2551 ความก้าวหน้าการดำเนินการ ได้ประกาศประกวดราคาจ้าง ตาม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย การพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 กำหนดยื่นซองเอกสาร ประกวดราคาในวันที่ 27 กรกฎาคม 2552 และกำหนดเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 31 กรกฎาคม 2552 ณ บริษัท บิสโตเมนชั่น จำกัด แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ	จัดทำแบบรายงานการก่อสร้าง เบื้องต้นแล้ว	ยังไม่มี การเบิกจ่าย