

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
1.	<p><b>4. นโยบายเศรษฐกิจ</b></p> <p>4.1.5 ปรับปรุงโครงสร้างภาษี และการจัดเก็บภาษี เพื่อให้มีความเป็นธรรม โปร่งใส และสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งมาตรการภาษี เพื่อสนับสนุนการประหยัดพลังงาน และพลังงานทางเลือก</p>			<p>1. มาตรการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน กรมศุลกากรได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Drawback) ได้อนุมัติจัดจ้างโครงการดังกล่าวโดยวิธีสอบราคา ตามสัญญาจ้างพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบการรับชุดคำขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ เพื่อควบคุมและติดตามผลการพิจารณาชุดคำขอคืนอากร ด้วยระบบควบคุมชุดคำขอคืนอากร(e-Claim) หากแต่ยังมีข้อผิดพลาดที่ต้องแก้ไขและเพิ่มเติมเงื่อนไข เพื่อให้โปรแกรมช่วยตรวจสอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่</p>	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
1.(ต่อ)	<p><b>4. นโยบายเศรษฐกิจ</b></p> <p>4.1.5 ปรับปรุงโครงสร้างภาษี และการจัดเก็บภาษี เพื่อให้มีความเป็นธรรม โปร่งใส และสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งมาตรการภาษี เพื่อสนับสนุนการประหยัดพลังงาน และพลังงานทางเลือก</p>	2 ตุลาคม 2550	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีรายงานกรอบภารกิจที่คณะรัฐมนตรีและหน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย</p>	<p>2. ดำเนินการจัดทำโครงการยกเว้นกฎหมายเพื่อรองรับความตกลงระหว่างประเทศที่มีอยู่แล้วและที่อาจมีขึ้นในอนาคตในบางส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเรียกเก็บอัตราอากรตามข้อผูกพันตามสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ</p> <p>3. ดำเนินการจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ โครงการเพิ่มคุณภาพการให้บริการศุลกากร โครงการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับภาคเอกชน และกรมศุลกากรยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริการและบริหารงานให้ทันสมัยอย่างสม่ำเสมอ</p>	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
1.(ต่อ)	4. นโยบายเศรษฐกิจ 4.1.5 ปรับปรุงโครงสร้างภาษี และการจัดเก็บภาษี เพื่อให้มีความเป็นธรรม โปร่งใส และสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งมาตรการภาษี เพื่อสนับสนุนการประหยัดพลังงาน และพลังงานทางเลือก	17 มีนาคม 2552	ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและ ยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา ศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่....)	4. นำประกาศกระทรวงการคลัง ลง ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว (ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม 126 ตอนพิเศษ 59 ง วันที่ 22 เมษายน 2552)	กรมศุลกากร
		7 เมษายน 2552	ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและ ยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา ศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่....)	5. ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ข้อ 2(5) และภาคผนวกแนบท้าย ประกาศ อยู่ในระหว่างขั้นตอนการ พิจารณาลงนามในประกาศ กระทรวงการคลังของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
2.	<p><b>4. นโยบายเศรษฐกิจ</b></p> <p>4.2.4.4 ปรับปรุงมาตรการบริหารการนำเข้า เพื่อป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม การทุ่มตลาด และสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐานทางด้านคุณภาพและความปลอดภัย</p>			<p>1. มาตรการด้านการป้องกันและปราบปรามสินค้าต้องห้ามไม่ว่าจะเป็นสินค้าที่มีพิษ เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม ยาเสพติด สินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ สินค้าต้องห้ามที่ห้ามนำเข้า หรือสินค้าควบคุมการนำเข้า ตามข้อบังคับของหน่วยงานต่างๆ ซึ่งกรมศุลกากรจะประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับสินค้าแต่ละประเภท เพื่อนำกฎระเบียบของหน่วยงานนั้น มาบังคับใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ มีการจัดทำระบบฐานข้อมูลสินค้า ข้อมูลผู้นำเข้า - ส่งออกที่ต้องสงสัย การนำระบบการบริหารความเสี่ยง และการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เช่น เครื่อง X-ray ระบบ CCTV เป็นต้น</p>	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
2.(ต่อ)	4. นโยบายเศรษฐกิจ 4.2.4.4 ปรับปรุงมาตรการ บริหารการนำเข้า เพื่อป้องกัน การค้าที่ไม่เป็นธรรม การทุ่มตลาด และสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน ทางด้านคุณภาพและ ความปลอดภัย			2. โครงการนำร่องการจัดทำระบบ การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า (Advance Ruling on Valuation) เพื่อให้ผู้ประกอบการทราบ ผลการกำหนดราคาศุลกากรที่ ชัดเจนแน่นอน ซึ่งจะเป็ประโยชน์ ต่อการคำนวณต้นทุนของสินค้าใน เบื้องต้น 3. โครงการจัดทำแผนยุทธมาภิบาล ของกระบวนการ e-Import เพื่อ สร้างเสริมการมีส่วนร่วมระหว่าง ภาครัฐและภาคเอกชน ในรูปแบบ เชิงรุกพร้อมรับฟังปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งสร้างความเข้าใจอันดี ระหว่างกัน 4. กรมศุลกากรเสนอเรื่องไปยัง กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ให้ออกระเบียบมาตรการควบคุม การนำเข้า-ส่งออก สำหรับสินค้าที่ ไม่ได้มาตรฐานทางด้านอุตสาหกรรม และความปลอดภัยรวมทั้งป้องกัน	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
2.(ต่อ)	<p><b>4. นโยบายเศรษฐกิจ</b></p> <p>4.2.4.4 ปรับปรุงมาตรการบริหารการนำเข้า เพื่อป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม การทุ่มตลาด และสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐานทางด้านคุณภาพและความปลอดภัย</p>			การค้ำที่ไม่เป็นธรรม การทุ่มตลาด เช่น สินค้าเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ได้มาตรฐาน ที่มีถิ่นกำเนิดจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นต้น	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
3.	4.2.4.7 ปรับปรุงประสิทธิภาพและจัดระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการลงทุนชายแดน โดยนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์บริการครบวงจรระบบอำนวยความสะดวกช่องทางเดียว ระบบการตรวจร่วมจุดเดียว ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น	3 มีนาคม 2552	<p>แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2552 -2554 ประกอบด้วย 5 ยุทธศาสตร์ ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.การปรับปรุงประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ในภาคการผลิต</li> <li>2.การเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์</li> <li>3.การพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์</li> <li>4.การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า</li> <li>5.การพัฒนากำลังคนและข้อมูล</li> </ol>	<p>1. ปรับเปลี่ยนการให้บริการทางศุลกากรเป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Customs)แบบไร้เอกสาร (Paperless Trading) โดยนำระบบดังกล่าวมาใช้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรทั่วประเทศพร้อมบูรณาการระบบงานด้านต่าง ๆ รองรับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารการให้บริการและอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศได้อย่างทันสมัยและรวดเร็ว มีความโปร่งใส ถูกต้องแม่นยำ ส่งผลให้การจัดลำดับความยากง่ายในการดำเนินธุรกิจของประเทศไทยทางด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก จัดเป็นลำดับที่ 10 จาก 181 ประเทศ (Ease of Doing Business 2009)</p>	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
3.(ต่อ)	4.2.4.7 ปรับปรุงประสิทธิภาพ และจัดระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการลงทุนชายแดน โดยนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ ที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์บริการครบวงจรระบบอำนวยความสะดวกช่องทางเดียว ระบบการตรวจร่วมจุดเดียว ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น			2. โครงการนำร่องระบบ National Single Window (NSW) ระยะที่ 1 หลังจากได้มีการลงนามข้อตกลงว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า-ส่งออก (MOU) เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2551 ทำให้มีผลการดำเนินการคืบหน้าดังต่อไปนี้ 2.1 การเชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองการนำเข้า-ส่งออกเพชรที่ยังไม่ได้เจียรไนระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการค้าต่างประเทศ (กุมภาพันธ์ 2552) 2.2 การเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองและ/หรือใบอนุญาต เพื่อการนำเข้าหรือการส่งออก จากเขตประกอบการเสรีระหว่างกรมศุลกากรกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (เมษายน 2552)	กรมศุลกากร



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
3.(ต่อ)	4.2.4.7 ปรับปรุงประสิทธิภาพ และจัดระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการลงทุนชายแดน โดยนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ ที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์บริการครบวงจรระบบอำนวยความสะดวกช่องทางเดียว ระบบการตรวจร่วมจุดเดียว ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น			<p>2.3 การทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตและใบรับรองระหว่างกรมศุลกากรกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมปศุสัตว์และสำนักงานคณะกรรมการอาหาร และยา</p> <p>3. โครงการการจัดตั้งการให้บริการระบบ National Single Window (NSW) (สำหรับรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนอย่างเต็มรูปแบบ)</p> <p>3.1 นำร่าง TOR ขึ้นประชาพิจารณ์ครั้งที่ 1 เมื่อเดือนมกราคม 2552</p> <p>3.2 ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการนำร่าง TOR ขึ้นประชาพิจารณ์ ครั้งที่ 2</p>	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
3.(ต่อ)	4.2.4.7 ปรับปรุงประสิทธิภาพ และจัดระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการลงทุนชายแดน โดยนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์บริการครบวงจรระบบอำนวยความสะดวกช่องทางเดียว ระบบการตรวจร่วมจุดเดียว ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น			4. โครงการพัฒนาระบบการร่วมตรวจสินค้า ณ จุดเดียวที่มุกดาหาร – สะหวันนะเขต ขณะนี้อยู่ระหว่างติดตามการก่อสร้างพื้นที่ของการควบคุมร่วมกันกับกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม และการประสานงานกันเพื่อเตรียมความพร้อมในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น			<p>เพื่อการพัฒนาาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>1. สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง ได้ส่งเสริมระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยจัดทำมาตรการส่งเสริมโลจิสติกส์ร่วมกับการรถไฟฯ และผู้ประกอบการภาคเอกชน ซึ่งในขณะนี้อยู่ระหว่างร่างประกาศฯ และจัดทำมาตรการดังกล่าวให้เป็นรูปแบบการวิจัย</p> <p>2. ด่านศุลกากรสระแก้ว ได้จัดทำโครงการประตูสู่การค้าอินโดจีน ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้างปรับปรุงที่ทำการด่านศุลกากร/ด่านตรวจคนเข้าเมืองและด่านกักกันพืช (CIQ) โดยใช้งบประมาณบูรณาการจังหวัดสระแก้ว (อยู่ระหว่างการพิจารณางบประมาณจากจังหวัด)</p>	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.(ต่อ)	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด้านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด้านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น			3.ด้านศุลกากรหนองคายเข้าร่วมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การเตรียมพร้อมไปสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ปี 2558 ในด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การขนส่ง และ โลจิสติกส์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ให้แก่ ผู้ประกอบการ ภาครัฐรัฐประชาติไปดัยประชาชนลาว ในการนำผลการเจรจาการเปิดเสรีอาเซียน และแนวทางการปรับตัวสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งจะมีการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ แรงงาน ที่มีทักษะ/ฝีมือและการลงทุนอย่างเสรี ทำให้อาเซียนกลายเป็นฐานการผลิตและเป็นตลาดเดียวกันภายในปี 2558	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.(ต่อ)	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น			4. ด้านศุลกากรมุกดาหาร ร่วมลงนามสามฝ่ายในบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ณ จุดผ่านแดน มุกดาหาร-สะหวันนะเขต และจุดผ่านแดน แดนสะหวัน-ลาวบาว (MOU on the IICBTA หรือ Memorandum of Understanding on The Initial Implementation of The Cross-Border Transport Agreement ) ซึ่งอยู่ระหว่างยกร่างคำสั่งทั่วไป กรมศุลกากร เรื่อง พิธีการศุลกากรผ่านแดนระหว่างราชอาณาจักรไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ภายใต้บันทึกความเข้าใจ ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามพรมแดนในอนุภาค	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.(ต่อ)	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น			ลุ่มแม่น้ำโขง และได้นำรูปแบบของ SWI (Single Window Inspection) มาใช้ที่ด่านพรมแดนมุกดาหาร(สะพานมิตรภาพ 2) เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของ IICBTA อย่างเป็นรูปธรรม 5. ด้านศุลกากรเชิงของมีโครงการปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าสินค้าข้ามแดน ซึ่งอยู่ในระหว่างการจัดหาพื้นที่เพื่อสร้างด่านศุลกากรเชิงของแห่งใหม่และศูนย์สนับสนุนระบบโลจิสติกส์เป็นพื้นที่ 500 ไร่ โดยมีการประชุมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติและกรมทางหลวง เพื่อขอจัดหาและนำเสนอ ครม. ในการออก พ.ร.บ. เวนคืนที่ดิน	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.(ต่อ)	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น	17 กุมภาพันธ์ 2552	คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดที่ทางอนุมัติด้านพรมแดนและด้านศุลกากรบ้านประกอบ	6.โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบ้านประกอบ ขณะนี้อยู่ในระหว่างการจัดจ้างและทำสัญญา คาดว่า จะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนเมษายน 2552 สำหรับโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบ้านประกอบส่วนขยาย ขณะนี้อยู่ในระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรอความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง จังหวัดสงขลา ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดราคาและจ่ายค่าชดเชยผลอาสินจำนวน 4 คณะ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะ 4 ซึ่งเป็นคณะทำงานตกลงราคาและจ่ายเงินชดเชย	กรมศุลกากร

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.(ต่อ)	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น	24 กุมภาพันธ์ 2552	ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 5/2552 สรุปสาระสำคัญผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ 3 ข้อ กรอบแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะปานกลาง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเร่งรัดให้เกิดการลงทุนของภาครัฐและกระตุ้นให้เกิดการลงทุนของภาคเอกชน ซึ่งจะนำไปสู่การสร้างงาน และสร้างรายได้ที่มีความต่อเนื่องจากแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะเร่งด่วนของรัฐบาล โดยมีหลักการสำคัญได้แก่ การสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ การขนส่ง โลจิสติกส์ พลังงาน การสื่อสาร และสาธารณสุข เพื่อลดต้นทุน และเพิ่มประสิทธิภาพของภาคการยกระดับ	7. โครงการก่อสร้างด้านศุลกากร สะเดาแห่งใหม่ กรมป่าไม้และสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม(ส.ป.ก.)ต่างอ้างสิทธิ์ในพื้นที่โครงการฯ ซึ่งผลการประชุมร่วมระหว่างผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ด้านศุลกากรสะเดา กรมป่าไม้และ ส.ป.ก. และแขวงทางพรมให้ ส.ป.ก. ดำเนินการระงับสิทธิ์พร้อมทั้งกันพื้นที่ ที่กรมศุลกากรขอใช้ ออกจากการปฏิรูปที่ดิน และกันพื้นที่สำหรับก่อสร้างถนนทางหลวงใช้เป็นทางเข้า-ออก จากโครงการโดยให้แขวงทางพรมประสานกับ ส.ป.ก. เพื่อกันพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงแล้ว ส่วนโครงการปรับปรุงด้านพรมแดนสะเดา ด้านศุลกากร สะเดาได้เสนอโครงการไปยังจังหวัดสงขลาแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติงบประมาณโครงการจากศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดน ภาคใต้ (ศอ.บต.)	กรมศุลกากร



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.(ต่อ)	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น		คุณภาพชีวิตของผลิต และประชาชน	8. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรฐานความปลอดภัยของห่วงโซ่อุปทานภายใต้ระบบ Logistics ขณะนี้กรมฯอยู่ระหว่างเตรียมการจัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ Authorized Economic Operators(AEO)	กรมศุลกากร

หมายเหตุ : ข้อมูลปรับปรุง ณ วันที่ 30 เมษายน 2552