

รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินงานของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

หน่วย : ล้านบาท

ประเทศ	ชื่อโครงการ	วงเงินโครงการ	เบิกจ่ายเริ่ม – เม.ย. 52	สถานะปัจจุบัน
1 สปป. ลาว	(1) โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย- คูนหมิง ผ่าน สปป.ลาว (R3) - โครงการเริ่มต้นจากบ่อแก้ว แขวงห้วย ทราย ถึงหลวงน้ำทา สปป.ลาว ระยะทาง รวม 84.77 กิโลเมตร - อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ระยะเวลา ชำระคืนเงินต้น 30 ปี รวมระยะเวลาปลอด หนี้ 10 ปี	1,385.00 (1,383.47)	1,373.01 (100 %)	<ul style="list-style-type: none"> • คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 5 มี.ค. 45 • ลงนามสัญญาเงินกู้ฯ เมื่อวันที่ 9 ต.ค. 45 • บริษัท Southeast Asia Technology Co. Ltd (SEATEC) in association with Pacific Consultants International (Thailand) Co., Ltd. (PCIT) เป็นบริษัทที่ปรึกษาในวงเงิน จำนวน 98,834,010 บาท • บริษัท Phrae Thamrongwit Co. Ltd. In Cooperation with the Namtha Road and Bridge Construction Co., Ltd เป็นบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างในวงเงิน 1,261,631,900 บาท เริ่มดำเนินการก่อสร้าง 6 ก.ย. 47 • ระยะเวลาก่อสร้าง 43 เดือน (เดิม 33 เดือน และขยายออกไปอีก 10 เดือน) โครงการแล้วเสร็จเดือน ก.พ. 2551 • เบิกจ่ายทั้งสิ้น 1,373,008,505.69 บาท คิดเป็นร้อยละ 99.24 ของวงเงินตามสัญญาจ้างและมีวงเงินเหลือจากวงเงินตามสัญญาจ้าง 10,457,384.39 บาท (ขยายเวลาดำเนินการเบิกจ่ายเดิม 31 ธ.ค. 49 เป็น 30 มิ.ย. 51)
	(2) โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น/เมือง เงิน-ปากแบ่ง สปป.ลาว - โครงการเริ่มต้นจากเมืองเงิน แขวง ไชยบุรี สิ้นสุดที่บ้านปากแบ่ง แขวงอุดมไชย ระยะทางรวม 49.22 กิโลเมตร (ขยายเป็น 52 กิโลเมตร ตาม Variation Order) - อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ระยะเวลา ชำระคืนเงินต้น 30 ปี รวมระยะเวลาปลอด หนี้ 10 ปี	840.00 (834.17)	631.83 75.74%	<ul style="list-style-type: none"> • คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการ เมื่อวันที่ 1 ก.ค. 46 โดยให้ความช่วยเหลือเป็นแบบให้เปล่า ร้อยละ 30 และเงินกู้ร้อยละ 70 ลงนามในสัญญาการให้ความช่วยเหลือฯ เมื่อวันที่ 5 ก.พ. 47 • ตามมติ คพพ. ครั้งที่ 16/2550 วันที่ 21 ธ.ค. 2550 ปรับวงเงินให้ตรงตาม actual cost ส่งผลให้มีวงเงินผูกพัน ณ ธันวาคม 2550 เป็นจำนวน 734.86 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้ บริษัท AEC- Asia Engineering Consultants Corporation, Ltd เป็นบริษัทที่ปรึกษาในวงเงินจำนวน 30.00 ล้านบาท / บริษัท แพร์ ธำรงค์วิทย์ เป็นบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างในวงเงิน 697.86 ล้านบาท/วงเงินค่าบริหารจัดการ 7.00 ล้านบาท • วงเงินค่าเพื่อเหลือเพื่อขาด 62.00 ล้านบาท และวงเงิน donor's agent 1 ล้านบาท สพพ. เป็นผู้ดำเนินการเอง • ตามมติ คนปก. ครั้งที่ 4/2551 วันที่ 17 ต.ค. 2551 อนุมัติ Variation Order จำนวน 99,304,783.31 บาท ส่งผลให้วงเงินตามสัญญาเงินกู้เปลี่ยนแปลงดังนี้ ค่าก่อสร้าง 792,168,798.31 บาท ค่าที่ปรึกษา 35,000,000.00 บาท ค่าเพื่อเหลือเพื่อขาด 4,831,201.69 บาท (ค่าบริหารจัดการและ donor's agent คงเดิม) มติ คพพ. 14/2551 วันที่ 21 ตุลาคม 2551 เห็นชอบตามมติ คนปก. • ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการคิดเป็นร้อยละ 86.47% (เม.ย. 52) • สิ้นสุดการเบิกจ่าย 31 พ.ค. 53 (ขยายจาก 5 ก.พ. 52) • ระยะเวลาก่อสร้าง จาก 32 เป็น 37 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ม.ค. 53 (ขยายจาก ส.ค. 52)

ประเทศ	ชื่อโครงการ	วงเงิน โครงการ	เบิกจ่าย เริ่ม – เม.ย. 52	สถานะปัจจุบัน
	(3) โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย-ท่านาแล้ง - โครงการเริ่มต้นที่กึ่งกลางสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ที่ฝั่ง สปป.ลาว และสิ้นสุดที่สถานีท่านาแล้ง ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร - อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ระยะเวลาชำระคืนเงินต้น 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี	197.00 (196.63)	191.24 97.26%	<ul style="list-style-type: none"> • คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการ เมื่อวันที่ 1 ก.ค. 46 โดยให้ความช่วยเหลือเป็นแบบให้เปล่าร้อยละ 30 และเงินกู้ร้อยละ 70 • ลงนามในสัญญาการให้ความช่วยเหลือฯ เมื่อวันที่ 20 มี.ค. 47 • STS Engineering Consultant Co., Ltd . เป็นบริษัทที่ปรึกษา ในวงเงิน 8,893,000 บาท • บ. เสริมสงวน จก. เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างในวงเงิน 186,000,000 บาท • ระยะเวลาก่อสร้าง 18 เดือน โครงการแล้วเสร็จ 24 เม.ย. 2551 • อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่ายเงินในส่วนที่เหลือ (ระยะเวลาสิ้นสุดการเบิกจ่าย 20 มี.ค. 52)
	(4) โครงการก่อสร้างร่องระบายน้ำและปรับปรุงถนน T2 ในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว - อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ระยะเวลาชำระคืนเงินต้น 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10	160.00 (159.78)	160.00 (100.00 %)	<ul style="list-style-type: none"> • คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 30 มี.ค. 47 ให้ความช่วยเหลือเป็นแบบให้เปล่า ร้อยละ 30 และเงินกู้ร้อยละ 70 • ลงนามในสัญญาการให้ความช่วยเหลือฯ เมื่อวันที่ 5 เม.ย. 47 • บริษัท TEAM Consultant เป็นบริษัทที่ปรึกษา ในวงเงิน 7.49 ล้านบาท • บริษัท ไทยวัฒน์ เอนจิเนียริง เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง ในวงเงิน 150.29 ล้านบาท • สปป.ลาว ขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตการใช้เงินกู้และสพพ.เสนอขออนุมัติจากกรม.เมื่อวันที่ 28 พ.ย. 49 ค.ร.ม. มีมติเห็นชอบ • ระยะเวลาก่อสร้าง 18 เดือน โครงการแล้วเสร็จเดือน ก.พ. 51 ส่งมอบงานให้ สปป. ลาว 3 พ.ย. 51 • เบิกจ่ายทั้งสิ้น 159,996,904.40 บาท คิดเป็นร้อยละ 100.00 ของวงเงินตามสัญญาจ้างและมีวงเงินเหลือจากวงเงินตามสัญญาจ้าง 3,095.60 บาท (ระยะเวลาสิ้นสุดการเบิกจ่าย 5 ก.ค. 51) (ขยายจาก 5 เม.ย. 51)
	(5) โครงการปรับปรุงสนามบินระหว่างประเทศเว้ไต - อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ระยะเวลาชำระคืนเงินต้น 30 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10 ปี ให้ความช่วยเหลือเป็นแบบให้เปล่าร้อยละ 30 และเงินกู้ร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการ	320 .00	319.99 (100 %)	<ul style="list-style-type: none"> • คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 30 มี.ค. 47 • ลงนามในสัญญาการให้ความช่วยเหลือฯ เมื่อวันที่ 5 เม.ย. 47 • กรมการขนส่งทางอากาศไทยเป็นที่ปรึกษาโครงการฯ มีค่าใช้จ่าย 6 ล้านบาท • บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างแล้ว คือ บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง จำกัด โดยมีวงเงินว่าจ้าง จำนวน 251,050,580 บาท ภายหลังมีการทำ Variation Order สำหรับวงเงินกู้ที่เหลืออีกจำนวน 59,949,420 บาท • สิ้นสุดการเบิกจ่าย เม.ย. 50 • ระยะเวลาก่อสร้าง 18 เดือน โครงการแล้วเสร็จในเดือน ก.พ. 49 และได้เปิดให้บริการแล้ว

ประเทศ	ชื่อโครงการ	วงเงิน โครงการ	เบิกจ่าย เริ่ม – เม.ย. 52	สถานะปัจจุบัน
1 สปป. ลาว	(6) โครงการปรับปรุงสนามบินปากเซ - อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ระยะเวลา ชำระคืนเงินต้น 30 ปี รวมระยะเวลาปลอด หนี้ 10 ปี	320.00 (245.99)	147.29 59.88%	<ul style="list-style-type: none"> • ค.ร.ม. มีมติให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 47 โดยให้ความช่วยเหลือเป็นแบบให้เปล่าร้อยละ 30 และเงินกู้ร้อยละ 70 ของมูลค่าโครงการ • ลงนามในสัญญาการให้ความช่วยเหลือฯ 24 เม.ย. 50 • กรมการขนส่งทางอากาศเป็นที่ปรึกษาในวงเงิน 8,000,000 บาท • บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างในวงเงิน 239,999,999.00 บาท • ระยะเวลาก่อสร้าง 20 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ต.ค. 52 • สิ้นสุดการเบิกจ่าย 24 เม.ย. 54 • ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการคิดเป็นร้อยละ 56.00 (เม.ย. 52)
	<i>รวมสปป.ลาว</i>	<i>3,222.00</i>	<i>2,823.36</i>	
2 กัมพูชา	(1) โครงการปรับปรุงและลาดยางผิวจราจร เส้นทาง สายตราด-เกาะกง-สะเรอัมเปิล (R48) - โครงการเริ่มต้นที่เกาะกง และสิ้นสุด ที่สะเรอัมเปิล ระยะทาง 151.5 กิโลเมตร - อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ระยะเวลา ชำระคืนเงินต้น 30 ปี รวมระยะเวลาปลอด หนี้ 10 ปี	867.80 (867.69)	866.66 (100 %)	<ul style="list-style-type: none"> • ค.ร.ม. มีมติเห็นชอบในหลักการ เมื่อวันที่ 1 ก.ค. 46 • ลงนามสัญญาเงินกู้ฯ เมื่อวันที่ 9 ก.ค. 46 • บ. TEAM Consulting and Planning and Research Consultant Co., Ltd. เป็นที่ปรึกษาในวงเงินการว่าจ้างจำนวน 22,000,000 บาท • บ. สหการวิศวกร เป็นบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างในวงเงิน 504.9 ล้านบาท • 3 ต.ค. 47 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่รัฐบาลกัมพูชาขอเพิ่มวงเงินกู้ จำนวน 300 ล้านบาท และ ลงนามในสัญญาเพิ่มเติม วันที่ 11 พ.ค. 48 • บ. สหการวิศวกร ได้ลงนามในสัญญาจ้างส่วนเพิ่มเติมในวงเงิน 293.6 ล้านบาท รวมวงเงินตามสัญญาจ้างเป็นเงินทั้งสิ้น 798.50 ล้านบาท • ตามมติ ค.น.ป. ครั้งที่ 2/2550 วันที่ 2 ม.ค. 50 อนุมัติให้ขยายวงเงินค่าที่ปรึกษาเป็น 25,388,750 บาท • ตามมติ ค.น.ป. ครั้งที่ 4/2550 วันที่ 13 ก.ค. 50 อนุมัติให้ขยายวงเงินค่าก่อสร้างเป็น 831.80 ล้านบาท (โดยปรับเปลี่ยนจากวงเงินค่าเพื่อเหลือเพื่อขาดจำนวน 31.8 ล้านบาท reallocate ไปไว้เป็นค่าก่อสร้างทั้งหมด) • ระยะเวลาก่อสร้าง 30 เดือน (ขยายจาก 24 เดือน) โครงการแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 2550 ส่งมอบงาน 5 ต.ค. 50 (6 สิงหาคม 50 – 5 สิงหาคม 51 maintenance guarantee period) • สิ้นสุดการเบิกจ่าย 30 เม.ย. 50 มีวงเงินเหลือจากวงเงินสัญญาจ้างหลังโครงการแล้วเสร็จ 1,033,337.63 บาท

ประเทศ	ชื่อโครงการ	วงเงินโครงการ	เบิกจ่ายเริ่ม – เม.ย. 52	สถานะปัจจุบัน
	(2) ค่าชดเชยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้โครงการปรับปรุงถนนสาย R67 (อันลอมเวง- เสียมราฐ) - ระยะทางที่จะให้ความช่วยเหลือ 131 กิโลเมตร (มูลค่าสัญญาเงินกู้ ธสน. 1,300.00 ล้านบาท (1,296.49) เบิกจ่ายแล้ว 980.79 ล้านบาท คิดเป็น 75.65%)		47.80	<ul style="list-style-type: none"> • ค.ร.ม. มีมติเมื่อวันที่ 1 ก.ค. 46 เห็นชอบในหลักการให้ความช่วยเหลือในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนโดยให้สพพ. กระทรวงการคลัง เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ • ค.ร.ม. มีมติให้ ธสน. เป็นผู้ลงนามในสัญญาเงินกู้ เมื่อวันที่ 8 ส.ค. 49 • ค.ร.ม.มีมติให้สพพ.ตั้งงบประมาณชดเชยส่วนต่างของต้นทุนทางการเงินที่หักด้วย 1.5 % แล้ว เมื่อวันที่ 16 ส.ค. 49 • สพพ. ให้ความเห็นชอบรัฐบาลกัมพูชาในการจัดจ้างบริษัท ช. การช่าง และบริษัท TEAM คอนซัลแตนท์ เป็นผู้รับเหมาและที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเมื่อวันที่ 23 ม.ค. 50 • ลงนามในสัญญาระหว่างบริษัทที่ปรึกษาและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างกับรัฐบาลกัมพูชาแล้ว • สิ้นสุดการเบิกจ่าย 31 ต.ค. 52 • ตามมติ คนปก. ครั้งที่ 1/2552 วันที่ 3 เม.ย. 52 อนุมัติ Variation Order เพิ่มวงเงินสัญญาจ้างที่ปรึกษาจาก 53.5 ล้านบาท เป็น 58 ล้านบาท ทั้งนี้ กพพ. ได้อนุมัติการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในการประชุม กพพ. 5/2552 วันที่ 20 เม.ย. 52 • คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ส.ค. 52 (ขยายจาก มี.ค. 52) • ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการคิดเป็นร้อยละ 99.65 (เม.ย. 52)
	<i>รวมกัมพูชา</i>	867.80*	914.46	
3 สหภาพพม่า	(1) โครงการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมระหว่างไทย-พม่า จากเมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี - ระยะทางที่จะให้ความช่วยเหลือ 17.35 กิโลเมตร - เป็นการให้เปล่าทั้งโครงการ	122.90 (122.62)	122.39 (100 %)	<ul style="list-style-type: none"> • ค.ร.ม. เห็นชอบ เมื่อวันที่ 20 ม.ค. 47 ให้เบิกค่าใช้จ่ายโครงการนี้ในวงเงิน 122.9 ล้านบาท จาก กชพ. โดยมีกรมทางหลวงเป็นผู้ควบคุมงาน ในวงเงิน 3.9 ล้านบาท • บริษัท ส.เชิงราชคอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้าง วงเงิน 122,618,382 บาท • ระยะเวลาก่อสร้าง 360 วัน โครงการแล้วเสร็จเดือน พ.ค. 49 • สิ้นสุดการเบิกจ่าย ก.พ. 49 มีวงเงินเหลือจากวงเงินตามสัญญาจ้างหลังโครงการแล้วเสร็จ 224,295.02 บาท
	<i>รวมสหภาพพม่า</i>	122.90	122.39	
	รวมโครงการที่ผูกพันแล้ว	4,212.70*	3,860.21	*ไม่รวมค่าชดเชยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้โครงการปรับปรุงถนนสาย R67 เนื่องจากวงเงินไม่ตายตัว