

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลนายกรัฐมนตรี (นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
1	<p>4. นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>4.1 นโยบายการบริหารเศรษฐกิจมหภาค</p> <p>4.1.5 ปรับปรุงโครงสร้างภาษีและการจัดเก็บภาษีเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม โปร่งใส และสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งมาตรการเพื่อสนับสนุนการประหยัดพลังงาน และพลังงานทางเลือก</p> <p>4.4 นโยบายพลังงาน</p> <p>4.4.2 ดำเนินการให้นโยบายด้านพลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ โดยสนับสนุนการผลิตและใช้พลังงานทดแทน โดยเฉพาะการพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ และชีวมวล เช่น แก๊สโซฮอลล์ (อี 10 อี 20 และอี 85) ไบโอดีเซล ชยะ และมูลสัตว์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ลดภาวะมลพิษ และเพื่อประโยชน์ของเกษตรกร โดยสนับสนุนให้มีการผลิตและใช้พลังงานหมุนเวียน</p>	28 มกราคม 2552	<p>การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิต น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่นๆ ที่คล้ายกัน ในประเภทที่ 01.01 และ 01.05</p>	<p>1. กรมสรรพสามิตได้ดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 84) ลงวันที่ 30 มกราคม 2552 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ในการส่งเสริมการประหยัดพลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือกจากพืชการเกษตรในประเทศ อีกทั้งเป็นการลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ (เอกสารแนบ 1) ดังนี้</p> <p><b>ประเภทที่ 01.01</b></p> <p>1. ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อี 10 ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด จากอัตราภาษีตามปริมาณ 5.00 บาท/ลิตร ลดลงเหลือ 4.500 บาท/ลิตร</p> <p>2. ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ อี 20 ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด จากอัตราภาษีตามปริมาณ 5.00 บาท/ลิตร ลดลงเหลือ 4.000 บาท/ลิตร</p>	<p>สำนักแผนภาษี กรมสรรพสามิต 02-2415600-19 ต่อ 54132-8</p>

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
	<p>ในระดับชุมชน หมู่บ้าน ภายใต้มาตรการสร้างแรงจูงใจที่เหมาะสม รวมทั้งสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่งให้มากขึ้น โดยขยายระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ ตลอดจนส่งเสริมและวิจัยพัฒนาพลังงานทดแทนทุกรูปแบบอย่างจริงจังและต่อเนื่อง</p> <p>4.4.3 กำกับดูแลราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม มีเสถียรภาพ และเป็นธรรมต่อประชาชน โดยกำหนดโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงที่เหมาะสมและเอื้อต่อการพัฒนาพีซพลังงาน รวมทั้งสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงมากที่สุด และบริหารจัดการผ่านกลไกตลาดและกองทุนน้ำมัน เพื่อให้มีการใช้พลังงานอย่างประหยัด และส่งเสริมการแข่งขันและการลงทุนในธุรกิจพลังงาน รวมทั้งพัฒนาคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัย</p>			<p>3. ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี 85 ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด จากอัตราภาษีตามปริมาณ 5.00 บาท/ลิตร ลดลงเหลือ 0.750 บาท/ลิตร</p> <p><b>ประเภทที่ 01.05</b></p> <p>1. ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ 0.035 โดยน้ำหนัก จากอัตราภาษีตามปริมาณ 4.00 บาท/ลิตร ลดลงเหลือ 3.305 บาท/ลิตร</p> <p>2. ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด จากอัตราภาษีตามปริมาณ 4.00 บาท/ลิตร ลดลงเหลือ 2.190 บาท/ลิตร</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				<p>นอกจากนี้เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหามารภาษีของน้ำมันดีเซลที่เป็นวัตถุดิบหรือส่วนประกอบในการผลิตน้ำมันดีเซล(B2) อันเป็นผลเนื่องมาจากการปรับอัตราภาษีม้ำมันดีเซล (B5) ต่ำกว่าอัตราภาษีม้ำมันดีเซลที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบหรือส่วนประกอบในการผลิตน้ำมันดีเซล (B2) กรมสรรพสามิตจึงได้ออกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีม้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำไปใช้เป็นวัตถุดิบหรือส่วนประกอบในการผลิตในโรงอุตสาหกรรมน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552 (เอกสารแนบ 2)</p>	

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
2	<p>4.1 นโยบายการบริหารเศรษฐกิจมหภาค</p> <p>- แผนปฏิบัติราชการตามแนวทางแผนบริหารราชการแผ่นดินของกรมสรรพสามิต โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>1. เป้าหมาย จัดเก็บภาษีเพื่อส่งเสริมเสถียรภาพทางการคลัง พัฒนาสังคมและรักษาสິงแวดล้อม</p> <p>2. ตัวชี้วัด ผลการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตปี 2552 จำนวน 287,300 ล้านบาท</p>	-	-	<p>2. ในไตรมาสที่ 2 (มกราคม – มีนาคม 2552) กรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีได้ทั้งสิ้น จำนวน 66,099.15 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อนช่วงเดียวกัน (74,832.65 ล้านบาท) จำนวน 8,733.50 ล้านบาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 11.67 และต่ำกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ (78,964.08 ล้านบาท) จำนวน 12,864.93 ล้านบาท) หรือต่ำกว่าร้อยละ 16.29 เนื่องจาก</p> <p>1. คณะรัฐมนตรีมีมติให้ปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลง ลิตรละ 2.30 บาท แก๊สโซฮอล์ ลิตรละ 3.30 บาท และไบโอดีเซลลิตรละ 2.10 บาท ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551-31 มกราคม 2552 ตาม 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทย ทำให้รายได้ภาษีสรรพสามิตน้ำมันขาดหายไปจำนวนมาก</p> <p>2. สภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวจากวิกฤตการเงินและความขัดแย้งทางการเมืองภายในประเทศ ผลกระทบจากการปรับลดอัตราภาษีรถยนต์</p>	<p>สำนักแผนภาษี</p> <p>กรมสรรพสามิต</p> <p>02-2415600-19</p> <p>ต่อ 54146</p>

ลำดับ ที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/โครงการ	
				E 20 รวมถึงการรณรงค์ให้มีการลด ละ เลิก สินค้าประเภทที่มีอันตรายต่อสุขภาพ	

ผู้รับผิดชอบในการรายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี :

นางสาวนัยนา พิสุทธิรัตน์ ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ รักษาการในตำแหน่งนักวิชาการสรรพสามิตชำนาญการพิเศษ

โทรศัพท์ 02 – 241-5600 – 19 ต่อ 54151 – 54154 และ 54121