

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
1.	<p>4. นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>4.1.5 ปรับปรุงโครงสร้างภาษี และการจัดเก็บภาษี เพื่อให้มีความเป็นธรรม โปร่งใส และสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งมาตรการภาษี เพื่อสนับสนุนการประหยัดพลังงาน และพลังงานทางเลือก</p>			<p>1. มาตรการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน กรมศุลกากรได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Drawback) ได้อนุมัติจัดจ้างโครงการดังกล่าวโดยวิธีสอบราคา ตามสัญญาจ้างพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพัฒนาโปรแกรม ขั้นตอน การตรวจสอบคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ สำหรับใบขนสินค้าขาออก ของระบบ e-Export</p>	กรมศุลกากร

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)

2. จัดทำเป็น Microsoft Word

3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
1.(ต่อ)	<p>4. นโยบายเศรษฐกิจ</p> <p>4.1.5 ปรับปรุงโครงสร้างภาษี และการจัดเก็บภาษี เพื่อให้มีความเป็นธรรม โปร่งใส และสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งมาตรการภาษี เพื่อสนับสนุนการประหยัดพลังงาน และพลังงานทางเลือก</p>	2 ตุลาคม 2550	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีรายงานกรอบภารกิจที่คณะรัฐมนตรีและหน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย</p>	<p>2. ดำเนินการจัดทำโครงการยกเว้นกฎหมายเพื่อรองรับความตกลงระหว่างประเทศที่มีอยู่แล้วและที่อาจมีขึ้นในอนาคตในบางส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเรียกเก็บอัตราอากรตามข้อผูกพันตามสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ</p> <p>3. ดำเนินการจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ โครงการเพิ่มคุณภาพการให้บริการศุลกากร โครงการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับภาคเอกชน และกรมศุลกากรยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการบริการและบริหารงานให้ทันสมัยอย่างสม่ำเสมอ</p>	กรมศุลกากร

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)

2. จัดทำเป็น Microsoft Word

3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
2.	4. นโยบายเศรษฐกิจ 4.2.4.4 ปรับปรุงมาตรการ บริหารการนำเข้า เพื่อป้องกัน การค้าที่ไม่เป็นธรรม การทุ่มตลาด และสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน ทางด้านคุณภาพและ ความปลอดภัย			1. มาตรการด้านการป้องกันและ ปราบปรามสินค้าต้องห้ามไม่ว่าจะเป็น สินค้าที่มีพิษ เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม ยาเสพติด สินค้า ละเมิดลิขสิทธิ์ สินค้าต้องห้ามที่ห้าม นำเข้า หรือสินค้าควบคุมการนำเข้า ตามข้อบังคับของหน่วยงานต่างๆ ซึ่ง กรมศุลกากรจะประสานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับสินค้าแต่ละประเภท เพื่อนำกฎระเบียบของหน่วยงานนั้น มาบังคับใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ มีการจัดทำระบบฐานข้อมูลสินค้า ข้อมูลผู้นำเข้า - ส่งออกที่ต้องสงสัย การนำระบบการบริหารความเสี่ยง และการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมา ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่ เช่น เครื่อง X-ray ระบบ CCTV เป็นต้น	กรมศุลกากร

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)

2. จัดทำเป็น Microsoft Word

3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
2.(ต่อ)	4. นโยบายเศรษฐกิจ 4.2.4.4 ปรับปรุงมาตรการ บริหารการนำเข้า เพื่อป้องกัน การค้าที่ไม่เป็นธรรม การทุ่มตลาด และสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน ทางด้านคุณภาพและ ความปลอดภัย			2. โครงการนำร่องการจัดทำระบบ การวินิจฉัยราคาศุลกากรล่วงหน้า (Advance Ruling on Valuation) เพื่อให้ผู้ประกอบการทราบ ผลการกำหนดราคาศุลกากรที่ ชัดเจนแน่นอน ซึ่งจะประโยชน์ ต่อการคำนวณต้นทุนของสินค้าใน เบื้องต้น	กรมศุลกากร

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)

2. จัดทำเป็น Microsoft Word

3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
3.	4.2.4.7 ปรับปรุงประสิทธิภาพ และจัดระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการลงทุนชายแดน โดยนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์บริการครบวงจรระบบอำนวยความสะดวกช่องทางเดียว ระบบการตรวจร่วมจุดเดียว ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น			1. ปรับเปลี่ยนการให้บริการทางศุลกากรเป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Customs)แบบไร้เอกสาร (Paperless Trading) โดยนำระบบดังกล่าวมาใช้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรทั่วประเทศพร้อมบูรณาการระบบงานด้านต่าง ๆรองรับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารบริการและอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศได้อย่างทันสมัยและรวดเร็ว มีความโปร่งใส ถูกต้องแม่นยำ ส่งผลให้การจัดลำดับความยากง่ายในการดำเนินธุรกิจของประเทศไทยทางการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก จัดเป็นลำดับที่ 10 จาก 181 ประเทศ (Ease of Doing Business 2009)	กรมศุลกากร

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)

2. จัดทำเป็น Microsoft Word

3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
3.(ต่อ)	4.2.4.7 ปรับปรุงประสิทธิภาพ และจัดระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการลงทุนชายแดน โดยนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์บริการครบวงจรระบบอำนวยความสะดวกช่องทางเดียว ระบบการตรวจร่วมจุดเดียว ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น			2. โครงการนำร่องระบบ National Single Window (NSW) ระยะที่ 1 หลังจากได้มีการลงนามข้อตกลงว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า-ส่งออก (MOU) เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2551 ทำให้มีผลการดำเนินการคืบหน้าดังต่อไปนี้ 2.1 การเชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองการนำเข้า-ส่งออกเพชรที่ยังไม่ได้เจียรไนระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการค้าต่างประเทศ (กุมภาพันธ์ 2552) 2.2 การเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองและ/หรือใบอนุญาต เพื่อการนำเข้าหรือการส่งออก จากเขตประกอบการเสรีระหว่างกรมศุลกากรกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (เมษายน 2552)	กรมศุลกากร

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)

2. จัดทำเป็น Microsoft Word

3. ใช้ตัวอักษร Euroasia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
3.(ต่อ)	4.2.4.7 ปรับปรุงประสิทธิภาพ และจัดระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการลงทุนชายแดน โดยนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์บริการครบวงจรระบบอำนวยความสะดวกช่องทางเดียว ระบบการตรวจร่วมจุดเดียว ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น			2.3 การทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตและใบรับรองระหว่างกรมศุลกากรกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมปศุสัตว์และสำนักงานคณะกรรมการอาหาร และยา 3. โครงการการจัดตั้งการให้บริการระบบ National Single Window (NSW) (สำหรับรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนอย่างเต็มรูปแบบ) 3.1 นำร่าง TOR ชั้นประชาพิจารณ์ครั้งที่ 1 เมื่อเดือนมกราคม 2552 3.2 ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการนำร่าง TOR ชั้นประชาพิจารณ์ ครั้งที่ 2	กรมศุลกากร

- หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)
2. จัดทำเป็น Microsoft Word
3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
3.(ต่อ)	4.2.4.7 ปรับปรุงประสิทธิภาพ และจัดระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการลงทุนชายแดน โดยนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ที่สำคัญ ได้แก่ ศูนย์บริการครบวงจรระบบอำนวยความสะดวกช่องทางเดียว ระบบการตรวจร่วมจุดเดียว ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น			4. โครงการพัฒนาระบบการร่วมตรวจสินค้า ณ จุดเดียวที่มุกดาหาร – สะหวันนะเขต ขณะนี้อยู่ระหว่างติดตามการก่อสร้างพื้นที่ของการควบคุมร่วมกันกับกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม และการประสานงานกันเพื่อเตรียมความพร้อมในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	กรมศุลกากร

- หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)
 2. จัดทำเป็น Microsoft Word
 3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น			<p>เพื่อการพัฒนาาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>1. กรมศุลกากรโดยด่านศุลกากรมุกดาหาร</p> <p>1.1 ให้การต้อนรับผู้สื่อข่าวโทรทัศน์ของญี่ปุ่น เมื่อ วันที่ 14 มีนาคม 2552 (ซึ่งได้รับมอบหมายจากองค์กร JICA และกระทรวงการต่างประเทศของญี่ปุ่น จัดทำรายการโทรทัศน์เผยแพร่ความก้าวหน้าของการค้า การขนส่ง การลงทุนและการท่องเที่ยว บนเส้นทาง EWEC (East – West Economic Corridor – เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก – ตะวันตก)</p>	กรมศุลกากร

- หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)
2. จัดทำเป็น Microsoft Word
3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.(ต่อ)	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น			1.2 ร่วมผลักดันการลงนามสามฝ่าย ในบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ณ จุดผ่านแดน มุกดาหาร- สะทวันนะเขต และจุดผ่านแดน แดนสวรรค์-ลาวบาน 2. ด้านศุลกากรอรัญประเทศและจังหวัดสระแก้ว ได้จัดทำโครงการประตูสู่การค้าอินโดจีน โดยใช้งบประมาณบูรณาการของจังหวัดก่อสร้างปรับปรุงที่ทำการด่านศุลกากร/ด่านตรวจคนเข้าเมืองและด่านกักกันพืช (CIQ)	กรมศุลกากร

- หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)
2. จัดทำเป็น Microsoft Word
3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.(ต่อ)	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น			3. ด้านศุลกากรหนองคายเข้าร่วมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การเตรียมพร้อมไปสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ปี 2558 ในด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การขนส่ง และโลจิสติกส์ ณ นครหลวงเวียงจันทน์ 4. ดำเนินการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สายแห่งที่ 2 ซึ่งมีการเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 8 มกราคม 2552 5. โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรบ้านประกอบ ขณะนี้อยู่ในระหว่างการจัดจ้างและทำสัญญา คาดว่า จะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนเมษายน 2552	กรมศุลกากร

- หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)
2. จัดทำเป็น Microsoft Word
3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.(ต่อ)	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น			<p>สำหรับโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบ้านประกอบส่วนขยาย ขณะนี้อยู่ในระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรอความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง</p> <p>6. โครงการก่อสร้างด้านศุลกากร สะเดาแห่งใหม่ กรมป่าไม้ได้กำหนดบริเวณพื้นที่ให้กรมศุลกากรเข้าใช้ประโยชน์แล้ว</p> <p>7.โครงการปรับปรุงด่านพรมแดน สะเดา ด้านศุลกากรสะเดาได้เสนอโครงการไปยังจังหวัดสงขลาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติงบประมาณโครงการจากศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.)</p>	กรมศุลกากร

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)

2. จัดทำเป็น Microsoft Word

3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ลำดับที่	นโยบาย	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินการของกรมศุลกากร	
		วันที่	สาระสำคัญ	ผลการดำเนินงาน/แผนงาน/ โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
4.(ต่อ)	4.3.11 พัฒนาระบบขนส่งและ โลจิสติกส์ในภูมิภาคและเชื่อมโยง กับโครงข่ายคมนาคมกับประเทศ เพื่อนบ้าน โดยเชื่อมโยง โครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแนว เศรษฐกิจเหนือ-ใต้ แนวเศรษฐกิจ ตะวันออก - ตะวันตก โครงการ สะพานเศรษฐกิจเชื่อมอ่าวไทยและ อันดามัน และโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยง อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย รวมทั้งปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวก ความสะดวกทางการค้าและการขนส่ง สินค้าข้ามแดนในพื้นที่บริเวณ ชายแดนที่สำคัญ คือ ด่านหนองคาย แม่สอด มุกดาหาร สระแก้ว ด่านสิงขร และช่องเม็ก เป็นต้น			8. เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรฐาน ความปลอดภัยของห่วงโซ่อุปทาน ภายใต้ระบบ Logistics ขณะนี้ กรมฯอยู่ระหว่างเตรียมการจัด สัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ Authorized Economic Operators(AEO)	กรมศุลกากร

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลเริ่มตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา (30 ธันวาคม 2551)

2. จัดทำเป็น Microsoft Word

3. ใช้ตัวอักษร Eucrosia UPC ขนาด 14

