



ฉบับที่ 26/2569

วันที่ 11 เมษายน 2569

‘คลัง’ จัดชุดใหญ่คลอดมาตรการให้ความช่วยเหลือประชาชนและผู้ประกอบการ ภาคขนส่ง เกษตรกร เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายเอกนิติฯ) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2569 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบมาตรการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบและป้องกันความเสี่ยงทางเศรษฐกิจจากสถานการณ์ดังกล่าว ที่อาจส่งผลให้เกิดภาวะเศรษฐกิจชะงักงันควบคู่กับอัตราเงินเฟ้อที่พุ่งสูงขึ้น (Stagflation) ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อทุกภาคส่วน รัฐบาลจึงได้มี (1) มาตรการบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนกลุ่มเปราะบาง ภาคขนส่ง และเกษตรกร ท่ามกลางสถานการณ์ที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง รวมทั้ง (2) มาตรการสนับสนุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการปรับตัว (Transform) และหันมาใช้พลังงานสะอาดทดแทนน้ำมันให้มากขึ้น และมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและภาคการเกษตรที่เป็นต้นน้ำของห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของประเทศ ให้ได้รับความช่วยเหลืออย่างทั่วถึง และมีสภาพคล่องเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจและการทำการเกษตร โดยรัฐบาลคาดหวังว่ามาตรการให้ความช่วยเหลือดังกล่าวจะเป็นการแบ่งเบาภาระและช่วยลดต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการและเกษตรกร ซึ่งจะช่วยลดการส่งผ่านภาระต้นทุนไปสู่ผู้บริโภค โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบมาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ดังนี้

1. มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับประชาชน

1.1 กลุ่มเปราะบาง: รัฐบาลมีมาตรการบรรเทาภาระค่าครองชีพผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจำนวน 13.22 ล้านคน โดยการขยายวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้นจาก 300 บาท เป็น 400 บาท ระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 13 เมษายน 2569 ถึงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569

1.2 กลุ่มประชาชนทั่วไป: เตรียมพร้อมประชาชนทั่วไปสำหรับการปรับตัวและเปลี่ยนผ่านไปสู่การใช้พลังงานสะอาดเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของวิกฤติพลังงาน ดังนี้

1.2.1 ธนาคารออมสินดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB สำหรับการปรับตัวเพื่อความยั่งยืนทางพลังงานสำหรับประชาชน (โครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ) วงเงินโครงการ 5,000 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนสินเชื่อให้แก่ประชาชนในการปรับตัวด้านพลังงาน เช่น การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) การจัดซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ EV เป็นต้น วงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกิน 2 ล้านบาท ระยะเวลาโครงการ 5 ปี โดยมีดอกเบี้ยอัตราพิเศษ และยื่นขอสินเชื่อได้ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2570

1.2.2 ธนาคารอาคารสงเคราะห์ยังสนับสนุนสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยพิเศษเพื่อประหยัดพลังงาน ประกอบด้วย (1) **สินเชื่อบ้านอยู่เย็นเป็นสุข** สำหรับผู้ที่ต้องการซื้อ ปลูกสร้าง ต่อเติม ซ่อมแซม ปรับปรุง และซื้อ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องระบบพลังงานทดแทน อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นร้อยละ 2.20 ต่อปี ระยะเวลาการกู้สูงสุด 40 ปี ขึ้นรับคำขอสินเชื่อถึงวันที่ 30 เมษายน 2569 (2) **สินเชื่อบ้านเบอร์ 5** สำหรับผู้ที่ต้องการซื้อ ปลูกสร้าง และรีไฟแนนซ์ที่อยู่อาศัยที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติบ้านเบอร์ 5 จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 2.69 ต่อปี ใน 2 ปีแรก ระยะเวลาการกู้สูงสุด 40 ปี รับคำขอสินเชื่อถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2569 และ (3) **สินเชื่อ Solar Roof** สำหรับลูกค้าสวัสดิการที่หน่วยงานทำข้อตกลง โครงการสวัสดิการเงินกู้ที่อยู่อาศัย ที่ต้องการกู้เพิ่มเพื่อซื้อ Solar Roof วงเงินสูงสุดไม่เกิน 300,000 บาท

2. มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับภาคการเกษตร

ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่ง เพื่อลดต้นทุนการผลิต วงเงินสินเชื่อ 30,000 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำให้เกษตรกรในการจัดซื้อปัจจัยการผลิต และมีการอบรม/เรียนรู้ทักษะที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีการวิเคราะห์การใช้ปุ๋ยให้เหมาะสมกับสภาพดิน พืช และพื้นที่ด้วย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบอาชีพและยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกร อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6 ต่อปี ทั้งนี้ เมื่อเกษตรกรผู้ปฏิบัติได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข รัฐบาลจะชำระดอกเบี้ยแทนเกษตรกรร้อยละ 3 ต่อปี วงเงินสินเชื่อต่อรายสูงสุดไม่เกิน 100,000 บาท ระยะเวลาชำระคืนเงินกู้ไม่เกิน 12 เดือน ระยะเวลาโครงการ 3 ปี

3. มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับผู้ประกอบการ

3.1 **คู่สัญญาภาครัฐ** : เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางให้แก่ผู้ประกอบการที่เป็นคู่สัญญากับภาครัฐ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจและลูกจ้างของคู่สัญญาภาครัฐ กรมบัญชีกลางจึงได้ผ่อนปรนเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้าง เช่น กรณีที่ผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ ให้ถือว่ามิเหตุผลสมควรและไม่เป็นผู้ทิ้งงานพร้อมคืนหลักประกัน สำหรับสัญญาที่ลงนามแล้วหากได้รับผลกระทบอาจเจรจาหยุดงานชั่วคราวได้ตามความเหมาะสม กรณีที่ลงนามสัญญาแล้วแต่ยังไม่ได้เริ่มงาน หน่วยงานของรัฐสามารถใช้ดุลยพินิจเลิกสัญญาและคืนหลักประกันได้ เป็นต้น พร้อมทั้งขยายราคากลางงานก่อสร้างของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลให้อยู่ที่อัตรา 51.00 - 69.99 บาทต่อลิตร เพื่อให้การคำนวณราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและสำนักงบประมาณได้ดำเนินการให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ เร่งรัดการโอน/เปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร เพื่อเป็นเงินชดเชยค่างานสิ่งก่อสร้างของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ที่ได้รับอนุมัติวงเงินแล้ว รวมทั้งปรับปรุงและทบทวนเงื่อนไข หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณสัญญาแบบปรับราคาได้ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน เพื่อรองรับความผันผวนของราคาน้ำมันและราคาวัสดุ

3.2 **มาตรการสำหรับ SMEs** : กระทรวงการคลังร่วมกับธนาคารออมสินดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย วงเงิน 100,000 ล้านบาท โดยผู้ประกอบการที่ต้องการลงทุนเพื่อปรับตัว (Transformation) ทั้งในด้านความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ดิจิทัล เทคโนโลยี เป็นต้น สามารถขอรับความช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวนี้ได้ นอกจากนี้ ยังมีโครงการสินเชื่อ SME Green Productivity ของธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นเงินลงทุน และ/หรือเงินทุนหมุนเวียนให้กับผู้ประกอบการ SMEs

ในการยกระดับและเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมสีเขียว ซึ่งโครงการดังกล่าวครอบคลุมผู้ประกอบการที่มีกระบวนการผลิตหรือเทคโนโลยีลดการใช้พลังงาน ระบบพลังงานทดแทน และเชื่อมโยงไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) และรถยนต์ใหม่ที่ปล่อยมลพิษต่ำ โดยอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี ใน 3 ปีแรก วงเงินไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อราย และธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยได้มีมาตรการ **EXIM Support Plus** เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนให้กับผู้ส่งออกไทยที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงหรือทางอ้อมจากสถานการณ์ดังกล่าวที่ทำให้ต้นทุนขนส่งสูงขึ้น โดยคิดอัตราดอกเบี้ยสำหรับผู้ประกอบการรายย่อย ร้อยละ 4.00 ต่อปี และยังมีโครงการประกันการส่งออกด้วยอัตราเบี้ยประกันพิเศษสำหรับประกันความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นจากวิกฤตตะวันออกกลาง

4. มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับภาคขนส่ง

คณะรัฐมนตรีได้สนับสนุนงบประมาณเพื่อช่วยอุดหนุนค่าน้ำมันแก่ภาคขนส่งเป็นระยะเวลา รวม 42 วัน (ตั้งแต่ 20 เมษายน – 31 พฤษภาคม 2569) ในวงเงินจำนวนรวม 2,061 ล้านบาท ให้แก่ 1) กลุ่มรถบรรทุกไม่ประจำทาง (รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อขึ้นไป และรถบรรทุกขนาดเล็กน้อยกว่า 10 ล้อ) จำนวน 1,354 ล้านบาท 2) กลุ่มรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน 97 ล้านบาท 3) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะหมวด 2 และหมวด 3 (รถตู้โดยสาร และรถมินิบัส) จำนวน 81 ล้านบาท 4) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะหมวด 4 จำนวน 9 ล้านบาท 5) กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 8 ล้านบาท 5) กลุ่มรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 311 ล้านบาท และ 6) สนับสนุนเงินให้บริษัทขนส่ง จำกัด เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายกลุ่มประชาชนที่เดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยในช่วง 6 – 19 เมษายน 2569 จำนวน 200 ล้านบาท

นายเอกนิติฯ ยังได้เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงานประมาณดำเนินการพิจารณาลดการใช้งบประมาณของหน่วยงานภาครัฐ ไม่ว่าจะเป็นงบการเดินทางไปศึกษาดูงาน หรือฝึกอบรมในต่างประเทศ และปรับปรุงแบบการดำเนินการเป็นการศึกษาดูงานหรือจัดกิจกรรมภายในประเทศแทน รวมทั้งลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ โดยให้มีการปฏิบัติหน้าที่จากที่พักอาศัยของตนเอง (Work From Home) ในส่วนงานที่ไม่กระทบต่อการให้บริการประชาชน เพื่อลดการใช้พลังงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรของภาครัฐ

รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มุ่งมั่นดำเนินมาตรการข้างต้นเพื่อเร่งบรรเทาผลกระทบให้แก่เกษตรกรรายย่อย ประชาชน และผู้ประกอบการให้สามารถกลับมาดำเนินธุรกิจและใช้ชีวิตตามปกติได้โดยเร็ว เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงทางเศรษฐกิจผ่านการสร้างนิเวศทางธุรกิจ (Ecosystem) ที่เอื้อต่อการเติบโตของผู้ประกอบการ และวางรากฐานให้ภาคธุรกิจฟื้นตัวและขับเคลื่อนต่อไปได้อย่างยั่งยืนและครอบคลุมในทุกมิติ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

- ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร โทร. 02 555 0555
- ธนาคารออมสิน โทร. 02 299 8000 หรือสายด่วน 1115
- ธนาคารอาคารสงเคราะห์ โทร. 02 645 9000
- ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย โทร. 02 169 9999
- ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย โทร. 0 2265 3000 หรือสายด่วน 1357
- กรมบัญชีกลาง โทร. 02 127 7000
- สำนักงานประมาณ โทร. 02 278 7000



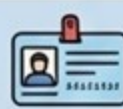
มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ได้รับผลกระทบ จากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

วันที่ 11 เมษายน 2569

ช่วยลดค่าครองชีพ เต็มสภาพคล่อง และสนับสนุนการปรับตัวของประชาชน
เกษตรกร ผู้ประกอบการ และด้านคมนาคมขนส่ง



ช่วยประชาชน ลดภาระรายจ่าย



1) กลุ่มเปราะบาง

- เพิ่มวงเงินซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จาก **300** บาท เป็น **400** บาท
- ระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่ 13 เม.ย. 2569 – 12 พ.ค. 2569
- จำนวน 13.2 ล้านคน

2) ประชาชนทั่วไป

- สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำจาก ธนาคารออมสิน เพื่อปรับตัวด้านพลังงาน
- วงเงินโครงการ **5,000** ล้านบาท
- กู้ได้ไม่เกิน 2 ล้านบาทต่อราย ใช้สำหรับ ติดตั้ง Solar Cell / ชีสน EV / มอเตอร์ไซค์ EV
- ยื่นได้ถึง 31 มี.ค. 2570

สินเชื่อบ้านประหยัดพลังงาน

- บ้านอยู่เย็นเป็นสุข ดอกเบี้ยเริ่มต้น **2.20%** ต่อปี
- บ้านเบอร์ 5 ดอกเบี้ยคงที่ **2.69%** ต่อปี 2 ปีแรก
- Solar Roof วงเงินสูงสุด **300,000** บาท



ช่วยเกษตรกร ลดต้นทุนการผลิต และยกระดับคุณภาพชีวิตเกษตรกร

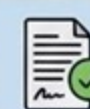


- ร.ก.ส. ออก สินเชื่อดอกเบี้ยคนละครั้ง วงเงินโครงการ **30,000** ล้านบาท เพื่อซื้อ ปัจจัยการผลิต และเสริมทักษะอาชีพ

- มีการช่วย วิเคราะห์การใช้ปุ๋ยให้เหมาะกับดิน พืช และพื้นที่
- ดอกเบี้ย **6%** ต่อปี • รัฐช่วยจ่ายดอกเบี้ยแทน **3%** ต่อปี เมื่อทำตามเงื่อนไข
- กู้ได้สูงสุด **100,000** บาทต่อราย
- ผ่อนชำระไม่เกิน 12 เดือน • ระยะเวลาโครงการ 3 ปี



ช่วยผู้ประกอบการ เต็มสภาพคล่องและเร่งปรับตัว



1) กลุ่ม SMEs

- สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ GSB วงเงิน **100,000** ล้านบาท
- สนับสนุนการลงทุนเพื่อ ปรับธุรกิจสู่ดิจิทัล เทคโนโลยี และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- มีโครงการ SME Green Productivity ช่วยลงทุนหรือทุนหมุนเวียนเพื่อยกระดับสู่ อุตสาหกรรมสีเขียว
 - ครอบคลุมธุรกิจที่ลดการใช้พลังงาน ใช้พลังงานทดแทน เชื้อเพลิง EV และอุตสาหกรรมปล่อยมลพิษต่ำ
- มีมาตรการ EXIM Support Plus ช่วยผู้ส่งออกไทยที่ได้รับผลกระทบ

2) คู่สัญญาภาครัฐ

- ผ่อนปรนแนวทางจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐในช่วงได้รับผลกระทบ
- เร่งรัดการโอน/เปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรเพื่อชดเชย ค่างานก่อสร้าง (ค่า K)
- ปรับหลักเกณฑ์คำนวณสัญญา เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาสภาพคล่องของผู้ประกอบการ
- กรมบัญชีกลางได้กำหนดขยายช่วงราคาน้ำมันดีเซล จากไม่เกิน 50.99 บาทต่อลิตร เป็นไม่เกิน 69.99 บาทต่อลิตร



คมนาคมขนส่ง



1) รถบรรทุกไม่ประจำทาง **วงเงิน 1,354** ล้านบาท

- รถบรรทุกใหญ่ 10 ล้อขึ้นไป
- รถบรรทุกเล็กน้อยกว่า 10 ล้อ

2) รถจักรยานยนต์สาธารณะ **วงเงิน 97** ล้านบาท

3) รถโดยสารสาธารณะหมวด 2-3 **วงเงิน 81** ล้านบาท

- รถตู้โดยสารและรถมินิบัส

4) รถโดยสารสาธารณะหมวด 4/มินิบัส **วงเงิน 9** ล้านบาท

5) แท็กซี่ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง **วงเงิน 8** ล้านบาท

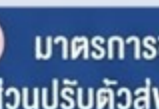
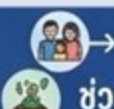
6) รถโดยสารไม่ประจำทาง **วงเงิน 311** ล้านบาท

7) ช่วยประชาชนช่วงสงกรานต์ 6-19 เม.ย. 2569

- สนับสนุนเงินให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายประชาชน **วงเงิน 200** ล้านบาท

ให้ความช่วยเหลือเป็นระยะเวลา 42 วัน (20 เม.ย. -31 พ.ค. 69) ในวงเงิน **2,061** ล้านบาท

หมายเหตุ : รายละเอียดดูได้จากแถลงข่าวของกระทรวงคมนาคม



มาตรการชุดนี้มุ่งลดค่าครองชีพ ลดต้นทุนการผลิต เต็มเงินทุนหมุนเวียน

ช่วยให้ทุกภาคส่วนปรับตัวสู่พลังงานสะอาดและเศรษฐกิจยุคใหม่ และ บรรเทาภาระด้านคมนาคมขนส่ง