ข่าวกระทรวงการคลัง
กลุ่มสารนิเทศการคลัง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง โทร. 0-2126-5800 โทรสาร 0-2273-9763
www.mof.go.th

ฉบับที่ 115/2569 วันที่ 3 พฤศจิกายน 2569

รัฐบาลปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ BEV และ REEV นำเข้าเป็นร้อยละ 35 เพื่อเสริมความแข็งแกร่งให้อุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ มุ่งสู่เครื่องยนต์เศรษฐกิจสำคัญใหม่ (New Growth Engine)

ดร. เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า จากการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดอุดรธานี เมื่อวันอังคารที่ 3 พฤศจิกายน 2569 มีมติเห็นชอบการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ BEV (รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียวและขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า) และ REEV (รถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้ และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น) ที่นำเข้าจากต่างประเทศ เป็นอัตราร้อยละ 35 จากอัตราปัจจุบัน BEV เสียภาษีอัตราร้อยละ 10 และ REEV เสียอัตราภาษีร้อยละ 15 โดยอัตราภาษีที่ปรับใหม่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2570 เป็นต้นไป ทั้งนี้ การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ดังกล่าว เป็นการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 และครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2569 ที่มอบหมายให้กรมสรรพสามิตพิจารณาดำเนินการ เพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุนเกี่ยวกับกระบวนการผลิตหรือประกอบชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ในประเทศ รวมทั้งรักษาเสถียรภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยท่ามกลางสภาวการณ์การแข่งขันที่รุนแรงขึ้นจากยานยนต์นำเข้า ที่ไม่ได้เข้าร่วมมาตรการส่งเสริมของภาครัฐ จึงต้องปรับโครงสร้างภาษี เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันทางเทคโนโลยี และสร้างความเข้มแข็งให้แก่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ

ดร. เอกนิติฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า หลักการสำคัญในการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์มี 3 ประการ ได้แก่ 1) เป็นการนำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุน (Investment-Driven Import) 2) เป็นศูนย์กลางการส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Regional and Global EV Hub) และ 3) ยกระดับการใช้ชิ้นส่วนในประเทศที่มีมูลค่าเพิ่มสูง (High Value-Added Local Content) โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ห่วงโซ่การผลิตแข็งแกร่ง สร้างงานให้คนไทย และยกระดับทักษะแรงงานไทย อันจะผลักดันให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเปลี่ยนผ่านจากฐานการผลิตเดิมไปสู่ศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแห่งอนาคตของภูมิภาคและของโลก ภายใต้แนวทางการใช้พลังงานทางเลือกในการขับเคลื่อนยานยนต์หลากหลายรูปแบบ (Multi Path Way) ตามเป้าหมายของภาครัฐในการพัฒนาเครื่องยนต์เศรษฐกิจสำคัญใหม่ (New Growth Engine) จากการต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ดร. เอกนิติฯ กล่าวในตอนท้ายว่า การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ครั้งนี้ เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการแข่งขันของรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ สร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนและการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ โดยผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนในประเทศจะได้รับประโยชน์โดยตรง ทั้งด้านการผลิต การจ้างงาน ตลอดห่วงโซ่อุปทานและสร้างประโยชน์รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของประเทศไทย

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. 02-2415600-18 ต่อ 552301

รัฐบาลปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์

BEV และ REEV

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน
ของประเทศไทยตามเป้าหมายพัฒนาเครื่องยนต์เศรษฐกิจสำคัญใหม่ (New Growth Engine)

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 มกราคม 2570
มาตรการระยะเร่งด่วน

ภาษีสรรพสามิต **รถยนต์ BEV และ REEV ที่นำเข้าจากต่างประเทศ**

อัตราภาษีเดิม

BEV	REEV
~~10%~~	~~15%~~

ปรับเป็น

35%

ทั้ง BEV และ REEV

สำหรับ**รถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน** ประเภทประหยัดพลังงาน

3 เป้าหมายสำคัญ
หลักการที่ EV Board เห็นชอบ

1 นำเข้าเพื่อดึงดูดการลงทุน
(Investment-Driven Import)
ใช้การนำเข้าเป็นเครื่องมือดึงดูดการลงทุนระยะยาว ไม่ใช่เพียงนำเข้าเพื่อจำหน่าย

2 ศูนย์กลางส่งออกยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
(Regional and Global EV Hub)
ต่อยอดจากฐานการผลิตเดิม สู่ศูนย์กลางการผลิตและส่งออกของภูมิภาคและของโลก

3 ยกระดับชิ้นส่วนในประเทศที่มีมูลค่าเพิ่มสูง
(High Value-Added Local Content)
เสริมห่วงโซ่การผลิต สร้างงานให้คนไทย และยกระดับทักษะแรงงานไทย

หมายเหตุ

BEV Battery Electric Vehicle
รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างเดียว และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

REEV Range Extended Electric Vehicle
รถยนต์แบบพลังงานผสมเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถชาร์จได้ และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น

กระทรวงการคลัง Ministry of Finance
กรมสรรพสามิต THE EXCISE DEPARTMENT





Call Center 1713
www.excise.go.th